

ΤΕΥΧΟΣ 130 ΙΟΥΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2009 ΤΙΜΗ €10.00

Ο Καταναλωτής

ΕΚΦΡΑΣΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Πλυντήρια
Απορρυπαντικά
Ασφαλή οχήματα
Παιδικά καθίσματα
Ηλεκτρικές σκούπες

Το ταχυδρομικό τέλος
έχει πληρωθεί
Α.Α. 13



Αφιερωματικό τεύχος
πέντε ερευνών

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πέτρος Μάρκου, Σταυρούλα Ιακώβου
Δέσπω Ευθυμίου, Ηλίας Καραϊσκος
Σόφη Γαβριηλίδου

ΚΑΤΑ ΝΟΜΟΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

Χριστόδουλος Μηλιώτης
Λεωφ. Ακροπόλεως 5
Β' όροφος, διαμ. 21, Στροβολος
2000 Λευκωσία,
Τ.Θ. 24874, 1304 Λευκωσία
Τηλ. 22516112
Για παράπονα επιλογή 1
Για μέλη επιλογή 2
Για προγράμματα επιλογή 3
Φαξ: 22516118
ISSN: 0255-8404

Ηλεκτρονική διεύθυνση:

cca@spidernet.net

<http://www.cyprusconsumers.org.cy>

Επαρχιακές Επιτροπές

Λεμεσός: Τ.Θ. 53090, Τ.Τ. 3300
Τηλ. 25347041, Φαξ: 25343601
Λάρνακα: Τηλ. - Φαξ: 24634810

ΚΑΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΡ

ΧΡΩΜΑεuv

Αντιστάσεως 2Ε & Ζ Στρόβολος
(περιοχή Φάλκον)
Τηλ.: 22 316630, Φαξ: 22 420786

Ενυπόγραφα δημοσιεύματα απηχούν τις απόψεις εκείνων που τα γράφουν. Επιτρέπεται αναδημοσίευση από τον «ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ» υπό τον όρο ότι το δημοσίευμα το δημοσίευμα δεν θα χρησιμοποιηθεί για σκοπούς διαφήμισης ή προώθησης πωλήσεων. Επίσης με την υπόθεση ότι θα αναφέρεται ότι το δημοσίευμα είναι παρμένο από τον «ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ».



ΚΥΠΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

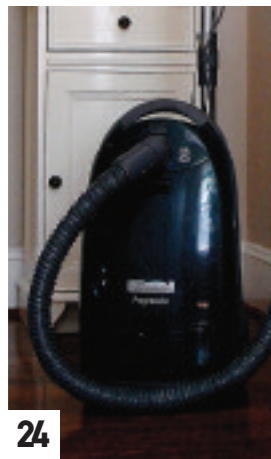
Ο Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών ιδρύθηκε το 1973 από ομάδα κυπρίων καταναλωτών. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου απαρτίζεται ως εξής: Δεκαπέντε μέλη που εκλέγονται κάθε δύο χρόνια από τη Γενική Συνέλευση. Δύο μέλη από κάθε Επαρχιακή Επιτροπή (ο πρόεδρος και ένα άλλο μέλος) που συμμετέχουν ex officio. Τόσο τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου όσο και τα μέλη των Επαρχιακών Επιτροπών προσφέρουν αφίλοκερδώς τις υπηρεσίες τους και διαθέτουν αρκετό από τον ελεύθερο τους χρόνο για τις εργασίες του Συνδέσμου. Ο Σύνδεσμος είναι μη κερδοσκοπικός, μη κυβερνητικός και ακομμάτιστος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Η σωστή λειτουργία της αγοράς	3
Πέντε νέες έρευνες	4
Πλυντήρια ρούχων	5
Απορρυπαντικά πλυντηρίου ρούχων	10
Δοκιμές πρόσκρουσης οχημάτων	14
Παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου	18
Αγορά κατάλληλης ηλεκτρικής σκουπιάς	24
Μετά από κάθε άνοδο υπάρχει κάθοδος:	28
Δύο υποθέσεις και δύο ποινές	30



5



24



10



29



14

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΜΑΣ

Η σωστή λειτουργία της αγοράς εξαρτάται από την ενημέρωση

Όλοι ξέρουμε τι θα πει καταναλωτής. Ακόμη κι αν δεν μπορούμε να το ορίσουμε με λέξεις, το βιώνουμε, το ζούμε καθημερινά στις διάφορες συναλλαγές μας. Ανήκουμε στην μεγαλύτερη οικονομική ομάδα η οποία επηρεάζει αλλά και επηρεάζεται από κάθε οικονομική απόφαση, είτε αυτή προέρχεται από τον δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα.

Σε μια εποχή που η χρηματοοικονομική κρίση είναι το κυρίαρχο θέμα, όλοι έχουμε αρχίσει να σκεφτόμαστε πως θα ξοδέψουμε λιγότερα... Για να γίνει όμως αυτό θα πρέπει να προβληματιστούμε και να επαναπροσδιορίσουμε τις ανάγκες μας, δηλαδή να δούμε τι πραγματικά χρειαζόμαστε ΚΑΙ ΟΧΙ τι νομίζουμε ότι χρειαζόμαστε. Όταν δε αποφασίσουμε τι πραγματικά χρειαζόμαστε θα πρέπει πρώτα να αξιολογήσουμε τι βρίσκεται έξω στην αγορά και μετά να προχωρήσουμε σε αγορές.

Λόγω της ραγδαίας εξέλιξης της τεχνολογίας και της διαφήμισης αλλά και της παγκοσμιοποίησης της αγοράς ο καταναλωτής κυριολεκτικά βομβαρδίζεται με πολύπλοκες προσφορές για νέα προϊόντα και υπηρεσίες. Λόγω ακριβώς αυτής της πολυπλοκότητας της αγοράς οι καταναλωτές πολλές φορές αδυνατούν να συγκρίνουν αντικειμενικά διάφορα προϊόντα (ακόμη και ομοειδή) με αποτέλεσμα να προβαίνουν σε λανθασμένες επιλογές, να επιβαρύνουν περαιτέρω αρνητικά την οικονομική τους κατάσταση και να συρρικνώνουν την αγοραστική τους δύναμη.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο ο Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών έχει ήδη αρχίσει να προσφέρει, αρχικά μέσω του ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ, ουσιαστική πληροφόρηση για συγκριτικές δοκιμές προϊόντων και υπηρεσιών προς τους Κύπριους καταναλωτές που θα τους δώσουν την δυνατότητα να μάθουν όλα όσα πρέπει να γνωρίζουν πριν κάνουν αγορές (δηλαδή, τι να προσέχουν, τι να αποφεύγουν, πώς να συγκρίνουν και να επιλέγουν, τις καλύτερες και πιο οικονομικές προτάσεις στη αγορά και πολλά άλλα).

Η πλήρης εχεμύθεια που χαρακτηρίζει την προετοιμασία των ερευνών είναι αυτό που τις κατατάσσει ψηλά στις προτιμήσεις του κόσμου αφού:

- οι αγορές γίνονται άγνωστα από διάφορα καταστήματα
- οι δοκιμές και οι έλεγχοι αξιολόγησης είναι άκρως επιστημονικές και διεξάγονται από ανεξάρτητα και εξειδικευμένα ερευνητικά κέντρα και ινστιτούτα του εξωτερικού
- η βαθμολογία από καθόλου ικανοποιητικό μέχρι αρκετά καλό αποτελεί την βάση της τελικής κατάταξης του προϊόντος.
- η δημοσίευση των αποτελεσμάτων είναι ο μοχλός υπεράσπισης και ενημέρωσης του καταναλωτή.

Χωρίς φόβο και χωρίς συμφέροντα προς τις εταιρίες παραγωγής τα αποτελέσματα των ερευνών δημοσιεύονται χωρίς δισταγμούς και προκαταλήψεις. Χωρίς καμία προκατάληψη, τα αποτελέσματα αξιολόγησης των διαφόρων προϊόντων δίνονται στην δημοσιότητα. Το δικαίωμα στην αντικειμενική και στην ενημέρωση είναι βαρύνουσα σημασία δικαίωμα για τον κάθε πολίτη που ζει στο περιβάλλον της ελεύθερης αγοράς. Με την αρχή αυτή ως αρχή μας, δεν υπάρχει κανένας δισταγμός ως προς την ανακοίνωση αποτελεσμάτων που ήδεται να πλήξει τα οικονομικά συμφέροντα των εταιριών.

Ακόμα μια σημαντική παράμετρος των δοκιμών αυτών είναι ότι τα προϊόντα που ελέγχονται είναι καινούργια στην αγορά. Για να μπορεί άρα το ινστιτούτο που θα διεξάγει τη έρευνα να ανταποκριθεί σε μια σωστή και ολοκληρωμένη έρευνα πρέπει να αναβαθμίζει συνεχώς τον τρόπο διεξαγωγής της αξιολόγησης. Αυτό αποτελεί προϋπόθεση μέγιστης σημασίας αφού οι κατασκευάστριες εταιρίες με την σειρά τους αναβαθμίζονται διαρκώς, τόσο στον τομέα παραγωγής όσο και στην προσφερόμενη ποιότητα.



Γιάννος Τζιαούρας,
Γενικός Διευθυντής Κ.Σ.Κ.



Πέντε νέες έρευνες στη φαρέτρα του Κύπριου καταναλωτή

Συνεχίζουμε και σ' αυτό το τεύχος την παρουσίαση σημαντικών ερευνών αγοράς για καταναλωτικά αγαθά υψηλής αγοραστικής συχνότητας. Όπως πάντα οι έρευνες έχουν διεξαχθεί από τον Κυπριακό Σύνδεσμο Καταναλωτών και τον Οργανισμό Consumer Research and Testing και έχουν συγχρηματοδοτηθεί από την αρμόδια Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτή τη φορά τα διερευνόμενα προϊόντα είναι πέντε, ισάριθμες και οι έρευνες.

Στο μικροσκόπιο των ερευνητών έχουν τεθεί τα πλυντήρια ρούχων, τα απορρυπαντικά πλυντηρίου ρούχων, οι δοκιμές πρόσκρουσης οχημάτων, μέσω των οποίων διαπιστώνεται πόσο ασφαλή είναι αυτά, τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου και οι ηλεκτρικές σκούπες. Οι παρατηρητικοί αναγνώστες θα έχουν προσέξει ότι στο πρώτο και το τελευταίο προϊόν, δηλαδή τα πλυντήρια ρούχων και τις ηλεκτρικές σκούπες έχουμε αναφερθεί και στο πρόσφατο παρελθόν. Δεν πρόκειται για επανάληψη εκείνων των ερευνών. Εδώ τίθενται διαφορετικές παράμετροι και διαφορετικά μετρήσιμα κριτήρια.

Στις πέντε νέες έρευνες που ακολουθούν διερευνώνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά, οι προδιαγραφές, οι δυ-

νατότητες αλλά και οι κίνδυνοι που ελλοχεύουν από τη μη ορθολογιστική χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων. Μια καινούργια παράμετρος, που εισάγεται με τις έρευνες αυτές είναι η περιβαλλοντική πτυχή, κατά πόσον δηλαδή και πόσο καταπονείται το φυσικό περιβάλλον από τη χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων.

Οι πληροφορίες που παρέχονται και στις πέντε έρευνες για τα πλυντήρια ρούχων, τα απορρυπαντικά πλυντηρίου ρούχων, τις δοκιμές πρόσκρουσης οχημάτων, τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου και τις ηλεκτρικές σκούπες, όπως πάντα, έχουν αξιολογικό χαρακτήρα και κριτική προσέγγιση βοηθώντας έτσι τον καταναλωτή - αναγνώστη να αποκτήσει εκείνα τα εφόδια που θα του επιτρέψουν

στη βάση και των δικών του αναγκών και δυνατοτήτων, να κάμει την πιο σωστή επιλογή από όσες υπάρχουν διαθέσιμες στην αγορά.

Στο τέλος της κάθε έρευνας παρατίθεται αναλυτικός συγκριτικός πίνακας με όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά διαφόρων μοντέλων στη σειρά, έτσι που η εικόνα των πραγμάτων να είναι ακόμα πιο ανάγλυφη, πιο εύληπτη και πιο ευνόητη.

Πέντε προϊόντα με αγοραστική συχνότητα στο μικροσκόπιο

Πλυντήρια ρούχων

Μια συσκευή πρώτης ανάγκης για κάθε νοικοκυριό

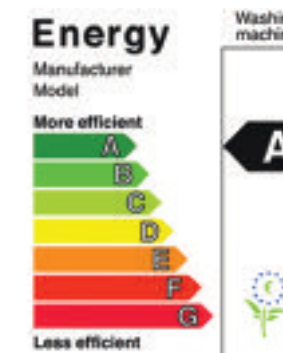
Τα πλυντήρια ρούχων αποτελούν στις μέρες μας ίσως την πιο απαραίτητη συσκευή για κάθε νοικοκυριό. Η ευκολία που προσφέρει στο καθάρισμα των ρούχων και η εξοικονόμηση του πολύτιμου χρόνου της σύγχρονης νοικοκυράς, έχουν καταστήσει τα πλυντήρια ρούχων απαραίτητα και επιβαλλόμενα στοιχεία της ζωή μας.

Η αναγκαιότητα αυτή έχει επιβάλει νέες προκλήσεις και πίεση για την επιβολή και την εφαρμογή νέας τεχνολογίας και νέας τεχνολογίας εκ μέρους των κατασκευαστών.

Στην κυπριακή αγορά, όπως και στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, είναι εδραιωμένη η χρήση των πλυντηρίων «εμπρόσθια φόρτωσης», σε αντίθεση με τον σχεδιασμό πλυντηρίων «επάνω φόρτωσης» τα οποία χρησιμοποιούνται περισσότερο στις Η.Π.Α., στον Καναδά και στην Αυστραλία.

Συγκριτικές δοκιμές πλυντηρίων σε συσκευές με εμπρόσθια φόρτωση και με επάνω φόρτωση έχουν δείξει ότι σε γενικές γραμμές, τα πλυντήρια με μπροστινή φόρτωση πλένουν καλύτερα τα ρούχα, προκαλούν λιγότερη φθορά, καταναλώνουν λιγότερο νερό και απορρυπαντικό και συμβάλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας.

Η ικανότητα πλυσίματος και το κόστος είναι οι κύριες παράμετροι για την αγορά ενός πλυντηρίου ρούχων, στα οποία δίνονται οι βαθμοί Eurobell για την αποδοτικότητα πλύσης, ενέργειας και περιστροφής. Οι βαθμοί ξεκινούν από το Α μέχρι το Ε (το Α είναι το καλύτερο και Ε το χειρότερο), και παρέχουν μια απλή μέθοδο για την οικονομία και την απόδοση.



Αναφορικά με την ενεργειακή απόδοση, χρησιμοποιείται η υποχρεωτική από την Ευρωπαϊκή Ένωση σήμανση για την κατηγοριοποίηση των ηλεκτρικών συσκευών. Η κατηγοριοποίηση αυτή διαλαμβάνει επτά κατηγορίες, (Α, Β, C, D, E, F, G) με την κατηγορία Α ως την πλέον αποδοτική και την κατηγορία G τη λιγότερο αποδοτική.

Μια μηχανή AAA για παράδειγμα, δηλώνει κορυφαία απόδοση και στις τρεις κατηγορίες.



Έξυπνες λύσεις για ενημερωμένους καταναλωτές

Κάθε πλυντήριο είναι διαφορετικό. Γι' αυτό το λόγο σας παρουσιάζουμε μια επιλογή προϊόντων, διαθέσιμων στην κυπριακή αγορά, ώστε να καταλήξετε στη σωστή απόφαση, στη συσκευή δηλαδή που θα ανταποκρίνεται στις δικές σας ανάγκες.

Σημαντικοί παράγοντες για ένα καταναλωτή αποτελούν οι προδιαγραφές υγιεινής και η καθαριότητα που μπορεί να παρέχει στα ρούχα ένα πλυντήριο ρούχων, ενώ τέλεια αποτελέσματα πλύσης χωρίς φθορές, γρήγορα, οικονομικά και με χαμηλό κόστος συντήρησης είναι τα στοιχεία στα οποία ο ενδιαφερόμενος θα εστιάσει την προσοχή του πριν καταλήξει σε ένα συγκεκριμένο μοντέλο.

Τα αθόρυβα και γρήγορα πλυντήρια και η εύκολη χρήση τους σε συνδυασμό με την κορυφαία απόδοσή τους, χαρακτηρίζουν την ιδανική επιλογή για το κάθε νοικοκυριό αλλά και για τα νεοεισερχόμενα συγκροτήματα κατοικιών. Τα πλυντήρια τελευταίας τεχνολογίας είναι κατασκευασμένα για τέλεια απόδοση με μειωμένα επίπεδα κατανάλωσης νερού, ενέργειας, απορρυπαντικού καθώς επίσης και χαμηλά λειτουργικά κόστη.

Με σεβασμό στο περιβάλλον

Προτού προχωρήσουμε στην αγορά ενός πλυντηρίου ρούχων ή όποιας άλλης συσκευής, είναι σημαντικό να κοιτάξουμε τις επιπτώσεις που η χρήση της θα έχει για το περιβάλλον.

Η επιβάρυνση του περιβάλλοντος στις μέρες μας έχει δυστυχώς πάρει επικίνδυνη τροχιά που το αντίκτυπο του αντικατοπτρίζεται στην δικιά μας καθημερινότητα.

Αποτελεί προτεραιότητα του καθενός από εμάς να δείξει σεβασμό προς το περιβάλλον, τόσο για αυτόν αλλά και για τους γύρω του. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό όταν η κάθε μας αγοραστική κίνηση συνοδεύεται από ... την χρυσή βίβλο για τις πιο σωστές και συμφέρουσες επιλογές.

Η βίβλος του πλυντηρίου ρούχων

- Κατά την αγορά ενός πλυντηρίου, επιλέξτε κατηγορίες ενεργειακής απόδοσης (A, B), συνεκτιμώντας



την βαθμολόγηση ως προς τον βαθμό πλυσίματος και στυψίματος.

- Προτιμήστε συσκευή με χαμηλή κατανάλωση νερού, συγκρίνοντας τις ετικέτες μεταξύ των διαφόρων μοντέλων.

- Αν στο σπίτι σας υπάρχει εγκατεστημένος ηλιακός θερμοσίφωνα ή boiler προτιμήστε πλυντήρια ρούχων διπλής παροχής (hot and cold fill). Με τον τρόπο αυτό μπορείτε να επιτύχετε εξοικονόμηση ενέργειας μέχρι και 55%.

- Εάν θα πλύνετε λίγα ρούχα, τότε χρησιμοποιήστε οικονομικό πρόγραμμα για λιγότερη κατανάλωση νερού και ενέργειας.

- Είναι προτιμότερο να πλένετε με προγράμματα των 30°C – 40°C για χρωματιστά ρούχα και 50°C – 60°C για λευκά ρούχα. Τα απορρυπαντικά της νέας γενιάς είναι το ίδιο αποτελεσματικά και στις χαμηλές θερμοκρασίες. Άρα αν επιλέξετε ένα πρόγραμμα πλύσης των 40°C αντί των 60°C θα εξοικονομήσετε αυτόματα 35% της ηλεκτρικής ενέργειας.

- Εάν τα ρούχα δεν είναι ιδιαίτερα βρώμικα, τότε καλό θα ήταν να μην χρησιμοποιείτε την πρόπλυση. Αφήστε την για τις περιπτώσεις που είναι πραγματικά απαραίτητη.



- Αν πάλι τα ρούχα είναι λίγο λερωμένα, τότε χρησιμοποιήστε προγράμματα μικρής διάρκειας.

- Μην ξεχνάτε να φροντίζετε το πλυντήριο σας. Προσπαθήστε να διατηρείτε καθαρό το φίλτρο του και μην παραλείπετε να ελέγχετε το σωλήνα παροχής νερού στο σημείο σύνδεσης. Είναι κινήσεις απλές που δεν χρειάζονται κάποιες ιδιαίτερες τεχνικές γνώσεις.

- Είναι καλύτερα να πλένετε με γεμάτο πλυντήριο. Ένα γεμάτο πλυντήριο με κανονικά ρούχα (4,5 με 5 κιλά) ή με ευαίσθητα ρούχα (1,5 -2 κιλά) καταναλώνει λιγότερη ηλεκτρική ενέργεια, νερό και απορρυπαντικό, ακόμη και από δυο οικονομικά προγράμματα.

Κατανάλωση και κόστος

Οι πιο κάτω καταναλώσεις έχουν δοθεί βάσει των ανάλογων οδηγιών ενεργειακής σήμανσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σύμφωνα με στοιχεία που έχει δημοσιεύσει η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, η κατανάλωση και το κόστος χρήσης πλυντηρίου ρούχων έχει ως εξής:

Πλυντήριο ρούχων	Ισχύς (W)	Κατανάλωση (kWh)	Κόστος	Κατηγορία ενέργειας	Χρόνος λειτουργίας
	1020	2.14	31.12	A	2.10 ώρες

Για την σωστή πληροφόρηση του καταναλωτή, εδώ να αναφέρουμε ότι το παραπάνω κόστος χρήσης έχει υπολογιστεί με βάση την μέση τιμή της κιλοβατώρας συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ της τάξης του 15% και της χρέωσης για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η τιμή της κιλοβατώρας ωστόσο αυξομειώνεται κάθε μήνα, ανάλογα πάντα με την τιμή των καυσίμων, όπως αυτή καθορίζεται από την σχετική νομοθεσία και τα διατάγματα του Υπουργείου Εμπορίου που εκδίδονται κάθε μήνα.



Οι παραπάνω τιμές αφορούν τα δεδομένα μιας πλύσης των 6 κιλών περίπου.

Η υπολογισμένη κατανάλωση είναι βασισμένη στα αποτελέσματα των προτύπων για το πρόγραμμα βαμβακερών ρούχων σε θερμοκρασία 60°C. Η πραγματική κατανάλωση όμως εξαρτάται από τον τρόπο χρήσης της συσκευής!

Η αξιολόγηση στην υπηρεσία του καταναλωτή

Με στόχο την σωστή ενημέρωση του καταναλωτή για την ποιότητα και την αξιοπιστία των προϊόντων ο Διεθνής Οργανισμός Έρευνας και Αξιολόγησης ICRT (International Consumer Research and Testing) σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή διεξάγει συνεχώς εξειδικευμένες αξιολογήσεις (τρεις με τέσσερις φορές κάθε χρόνο) των πιο «δημοφιλών» μοντέλων που διατίθενται αυτή την στιγμή στην ευρωπαϊκή αγορά. Οι έρευνες και οι αξιολογήσεις διεξάγονται σε ειδικά εργαστήρια στην πόλη Λυών της Γαλλίας υπό την εποπτεία ευρωπαϊκής φήμης μηχανολόγων και τεχνικών.

Δική μας υποχρέωση είναι να παρουσιάσουμε στον Κύπριο καταναλωτή την τεχνολογία και την τεχνολογία των πλυντηρίων ρούχων που κυκλοφορούν στην κυπριακή αγορά τους τελευταίους μήνες, με δεδομένο τα αποτελέσματα στα οποία έχουν καταλήξει οι έρευνες.

Ο πίνακας που ακολουθεί στις παρακάτω σελίδες έχει απώτερο στόχο να καθοδηγήσει και να κατευθύνει, ανάλογα πάντα με τις απαιτήσεις του κάθε καταναλωτή ξεχωριστά, προς την σωστή, έξυπνη και πάνω απ' όλα οικονομική και συμφέρουσα αγορά.

Στον συγκριτικό πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα μοντέλα των διάφορων κατασκευαστών με τις πιο σημαντικές κατά την γνώμη μας παραμέτρους σύγκρισης.

Είναι σημαντικό για τους καταναλωτές να γνωρίζουν ότι όλες οι ηλεκτρικές συσκευές ανεξαιρέτως έχουν εγγύηση δύο χρόνων δια νόμου

Πίνακας αποτελεσμάτων	WHIRLPOOL AWO47115	AEG L74658	ZANUSSI-ELECTROLUX ZWF16070W1	ZANUSSI-ELECTROLUX ZWF14070W1	CANDY GO1260D	ELECTROLUX EWF14981	MIELE W3933	AEG-ELECTROLUX L52840	AEG-ELECTROLUX L74658	BOSCH WAA28261FG	WHIRLPOOL AWO5726	ELECTROLUX EWF14780	INDESIT WIXXE147	ZANUSSI ZW1125	HOOVER HNL662	BAUKNECHT WAK7470	SIEMENS WM14A161FN	SAMSUNG WF8704ASV	
Χαρακτηριστικά																			
Στροφές στυψίματος (rpm)	1400	1400	1600	1400	1400	1200	16900	1200	1400	1400	1400	1400	1400	1000	1600	1400	1400	1400	
Εναλλακτικός αριθμός στροφών στυψίματος	όχι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	ναι	όχι	ναι	
Χωρητικότητα (kg)	5	7	6	6	7	6	6	6	7	5	6	7	7	6	6	7	5	7	
Ενεργειακή κλάση	AAB	AAB	AAA	AAB	AAB	AAB	AAA	AAB	AAB	AAB	AAA	AAB	AAB	AAB	AAA	AAB	AAB	AAA	
Πλύσιμο																			
Βαμβακερά ρούχα (40Y)	+	0	0	0	+	+	+	+	0	--	+	+	+	+	0	+	0	0	
Ευαίσθητα ρούχα (40°)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+	+	-	+	-	+	+	0	
Γενική βαθμολογία	+	0	0	0	+	+	+	+	0	--	+	+	-	+	0	+	+	0	
Ξέπλυμα																			
Βαμβακερά ρούχα (40Y)	-	--	-	-	0	-	0	--	--	--	-	--	-	0	0	-	--	-	
Ευαίσθητα ρούχα (40°)	-	-	0	-	0	0	0	--	-	0	0	-	-	0	-	-	-	0	
Γενική βαθμολογία	-	--	-	-	0	-	0	--	--	--	-	--	-	0	0	-	--	0	
Διάρκεια πλύσης																			
Βαμβακερά ρούχα (40Y)	0	++	++	++	0	++	+	+	++	++	0	++	0	+	++	++	++	+	
Ευαίσθητα ρούχα (40°)	+	++	+	++	++	+	+	+	++	++	0	++	++	+	++	+	++	0	
Γενική βαθμολογία	0	++	++	++	+	++	+	+	++	++	0	++	+	+	++	++	++	+	
Γενική βαθμολογία για πλύσιμο	0	0	0	0	+	+	+	0	0	-	0	+	-	+	0	+	0	0	
Στύψιμο																			
Βαμβακερά ρούχα (40Y)	0	0	0	0	-	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ευαίσθητα ρούχα (40°)	0	+	+	+	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	--	++	+	+	
Γενική βαθμολογία	0	+	0	0	0	0	+	0	+	0	0	0	+	0	-	+	0	0	
Κατανάλωση ενέργειας																			
Βαμβακερά ρούχα (40Y)	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	+	++	++	++	++	++	
Ευαίσθητα ρούχα (40°)	0	+	0	0	+	0	0	0	+	-	0	0	+	0	--	+	0	0	
Γενική βαθμολογία	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+	+	0	0	+	+	+	
Κατανάλωση νερού																			
Βαμβακερά ρούχα (40Y)	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	
Ευαίσθητα ρούχα (40°)	0	+	+	+	+	-	0	+	+	+	0	+	+	+	--	+	+	-	
Γενική βαθμολογία	+	+	+	+	+	+	+	+	+	++	+	+	+	+	0	+	+	0	
Εκπομπές ήχου																			
Πλύσιμο	0	+	-	0	0	+	++	0	+	0	-	+	0	0	-	-	0	0	
Στύψιμο	--	0	-	-	--	0	0	0	0	-	--	0	-	0	--	--	-	0	
Γενική βαθμολογία	-	0	-	-	-	+	+	0	0	-	-	0	-	0	--	--	-	0	
Λειτουργικότητα																			
Γέμισμα & άδειασμα της συσκευής	++	+	0	0	+	0	+	+	+	+	++	+	+	+	+	+	0	+	
Λειτουργία	0	+	+	+	0	0	+	+	+	+	+	0	+	0	0	+	+	+	
Έλεγχος κατά την διάρκεια πλύσης	+	++	+	+	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++	+	++	++	+	
Συντήρηση	+	0	+	+	0	+	+	0	0	+	+	+	0	+	+	+	+	+	
Ευκολία χρήσης	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Οδηγός χρήσεως																			
Πλήρης οδηγίες	+	++	++	++	++	+	++	++	++	++	+	+	++	++	++	++	++	+	
Κατανόηση	+	+	+	+	-	+	+	+	+	0	+	+	+	0	0	++	+	0	
Επιλογή γλώσσας	/	/	++	++	/	/	/	/	/	/	/	/	++	/	/	/	/	/	
Οδηγίες χρήσεως	+	+	+	+	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	
Γενική βαθμολογία	+	+	+	+	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	0	
Τελικά αποτελέσματα για καθαριότητα ρούχων																			
Τελική κατάταξη (%)	60	58	57	57	62	61	68	57	58	14	60	64	35	64	46	63	60	53	



ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
0,5 ισοδυναμεί με καθόλου ικανοποιητικό(--)
1,5 ισοδυναμεί με μέτριο (-)
2,5 ισοδυναμεί με ικανοποιητικό (0)
3,5 ισοδυναμεί με καλό (+)
4,5 ισοδυναμεί με πολύ καλό (++)

Απορρυπαντικά πλυντηρίου ρούχων

Η αποτελεσματικότητα αλλά και η επικινδυνότητα των προϊόντων καθαρισμού

Η χρήση απορρυπαντικών, είτε σε μορφή σκόνης είτε σε υγρή μορφή, αποτελεί απαραίτητο προϊόν και είδος ανάγκης για όλα τα νοικοκυριά της σύγχρονης κοινωνίας. Οι διάφοροι κατασκευαστές απορρυπαντικών παινεύουν όλο και περισσότερο την αποτελεσματικότητα και την καθαριότητα που προσφέρουν τα συνεχώς αναβαθμισμένα προϊόντα που κατακλύζουν τα ράφια των υπεραγορών και κατά συνέπεια τα δικά μας ράφια και ντουλάπια στο σπίτι.

Οι διαφημίσεις που βομβαρδίζουν το καταναλωτικό κοινό καθημερινά υπόσχονται ρούχα καθαρότερα και από καθαρά, λευκότερα και από λευκά.

Οι νέες τεχνολογίες, οι οποίες αλλάζουν την εμφάνιση και τα χαρακτηριστικά των προϊόντων, είναι μεταξύ των στοιχείων που κρίνουν τον ανταγωνισμό στην αγορά των απορρυπαντικών πλυντηρίων. Τα ξίφη τους στον τομέα της καθαριότητας διασταυρώνουν οι τρεις πολυεθνικές εταιρείες Procter & Gamble με το Ariel, και το Tide, η Unilever με το Skipt και η Henkel με το Dixan.



ριακή δομή ξένη προς την φύση, κάτι που υποδηλώνει τους ιδιαίτερους αργούς ρυθμούς της μακροχρόνιας και χρονοβόρας διεργασίας διάλυσης της. Βασικό αποτέλεσμα είναι η ασύλληπτη περιβαντολλική ρύπανση.

Διάφοροι περιβαλλοντικοί φορείς δηλώνουν ότι η βρώση των φρέσκων ψαριών θεωρείται προβληματική λόγω της υπερβολικής συγκέντρωσης βαρειών μετάλλων στις θάλασσες τα οποία συσσωρεύονται εξαιτίας της χρόνιας χρήσης των διαφόρων απορρυπαντικών και καθαριστικών προϊόντων.

Τα απόβλητα του πλυντηρίου ρούχων είναι τα «πιο ανεπιθύμητα απόβλητα» σε βόθρους και βιολογικούς ή ηλεκτρολυτικούς καθαρισμούς λυμάτων, επειδή δεν μπορούν να κατεργαστούν. Αποτέλεσμα των ακατέργαστων απορρυπαντικών είναι τα απορρυπαντικά να παραμένουν ως ίζημα και κατά συνέπεια,

- να μην μπορούν να απορροφηθούν από τους βόθρους και
- να δημιουργείται λυματολάσπη επικίνδυνη για το περιβάλλον.

Πέραν τούτου όμως, όταν κάποια απορρυπαντικά μαζί με διάφορα άλλα απόβλητα καταλήξουν στη θάλασσα, είναι η εμφάνιση ευτροφισμού. Αυτό πολύ απλά σημαίνει ότι τα νερά γίνονται πιο πλούσια σε ανόργανα άλατα αλλά πιο φτωχά σε οξυγόνο δημιουργώντας έτσι τα προβλήματα που έχουν αναφερθεί παραπάνω.

Δεδομένου της συνεχιζόμενης ρύπανσης του περιβάλλοντος, οι εταιρείες παραγωγής απορρυπαντικών έχουν θέσει αρχή τους τον περιορισμό κατανάλωσης νερού κατά την παραγωγή και χρήση των προϊόντων τους.

Οι υδάτινοι πόροι ολόκληρης της γης είναι άμεσα καταναμμένοι και απειλούνται όλο και περισσότερο από την αυξανόμενη ρύπανση και την υπερεκμετάλλευση.

Στην Κύπρο ειδικότερα, με το πρόβλημα ανομβρίας που μας ταλαιπωρεί, η μόλυνση των υδάτινων πόρων συνιστά σοβαρό κίνδυνο για την σταθερότητα και την ανάπτυξη. Κατά συνέπεια είναι σημαντικό για όλο το καταναλωτικό κοινό να κάνει υπεύθυνη χρήση του νερού χρησιμοποιώντας έτσι οικονομικά προγράμματα πλύσης και απορρυπαντικά προϊόντα (καθώς επίσης και οικιακά καθαριστικά και είδη προσωπικής υγιεινής και καθαριότητας) που δεν έχουν επίδραση στη ποιότητα των επιφανειακών υδάτων και κατά συνέπεια των υδροφόρων στρωμάτων και υδάτινων πόρων.

Για να καταλάβει κάποιος το μέγεθος της μόλυνσης στην οποία υπόκειται το περιβάλλον καθημερινά από την χρήση των απορρυ-

παντικών αναφέρονται ενδεικτικά τα στοιχεία που παρουσίασε το Γενικό Χημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας το 2007: «280 τόνοι αποβλήτων απορρυπαντικών καταγράφει η Κύπρος ανά έτος, αριθμός ο οποίος παρουσιάζει αυξητικές τάσεις».

Ο καλύτερος τρόπος αποφυγής χημικών στο σπίτι είναι μη χρήση τους. Είναι όμως αυτό δυνατό;

Δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι το σύγχρονο νοικοκυριό δεν έχει τίποτα να ζηλέψει από ένα εργαστήριο χημείας!!! Έχετε μετρήσει καμιά φορά πόσα διαφορετικά χημικά προϊόντα χρησιμοποιείτε στο σπίτι σας, ειδικότερα για καθαρισμό; Το ερώτημα όμως είναι κατά πόσο χρειαζόμαστε όλα αυτά τα προϊόντα ή απλά έχουμε πέσει όλοι θύματα της επιθετικής διαφήμισης. Εύλογοι είναι και οι κίνδυνοι που τα απορρυπαντικά στο σύνολο τους προκαλούν στην υγεία και στο περιβάλλον, όπως έχει ήδη αναφερθεί.

Τρόποι φύλαξης

Οι ειδικοί που έλαβαν μέρος στην αξιολόγηση έχουν τονίσει στο συμπέρασμα τους ότι τα «ηλικιωμένα» απορρυπαντικά έχουν μειωμένη απόδοση, πράγμα που υποδηλώνει την αναγκαιότητα της μη μακράς διάρκειας φύλαξης των προϊόντων, ειδικότερα όταν αυτά βρίσκονται ήδη στο σπίτι μας. Σημαντικό είναι τα απορρυπαντικά να φυλάγονται μακριά από παιδιά και σε δροσερούς και στεγνούς χώρους. Χώροι με αυξημένη υγρασία δεν προσφέρονται για την φύλαξη, αφού αυτά αλλοιώνονται με αποτέλεσμα να μειώνεται αισθητά η απόδοσή τους κατά την μετέπειτα χρήση τους.

Άρα η συνήθεια πολλών από εμάς να φυλάνε τα απορρυπαντικά στο μπάνιο πρέπει να αλλάξει, αφού η αυξημένη υγρασία που υπάρχει συνήθως στο χώρο και η αυξημένη θερμοκρασία έχουν αρνητικές επιδράσεις στην ποιότητα και απόδοση του προϊόντος.

Μερικοί απλοί τρόποι για να μειώσετε τους κινδύνους

Επειδή είναι δύσκολο να γνωρίζετε αν το προϊόν που επιθυμείτε να αγοράσετε περιέχει κάποια επικίνδυνα συστατικά, ακολουθήστε κάποιους βασικούς κανόνες:

- Αποφύγετε τη χρήση κλωρίνης και προϊόντων που περιέχουν κλώριο.
 - Αποφύγετε τη χρήση προϊόντων με «αντιβακτηριακή» δράση (ακόμη κι όταν δεν αναγράφουν τι ουσίες περιέχουν). Όπως έδειξαν σχετικές μελέτες, δεν προσφέρουν τίποτα ουσιαστικό σε σχέση με άλλα προϊόντα.
 - Αποφύγετε προϊόντα που περιέχουν την χημική ουσία triclosan.
 - Αποφεύγετε τα απορρυπαντικά που περιέχουν φωσφορικά άλατα. Όταν τα απορρυπαντικά αυτά, μαζί με τα απόνερα, καταλήξουν σε κάποια κλειστή θάλασσα (ή σε κάποια λίμνη) έχουμε το πρόβλημα του ευτροφισμού (αυτό μπορεί ακόμη και να σκοτώσει τους θαλάσσιους οργανισμούς). Η πλειοψηφία των απορρυπαντικών που κυκλοφορούν πλέον στην κυπριακή αγορά χρησιμοποιούν ζεόλιθους αντί των φωσφορικών. Προτιμήστε τα. Προσέξτε την επισήμανση στη συσκευασία πριν από την αγορά.
 - Προτιμήστε τα λευκαντικά που έχουν ως βάση οξυγονούχες ενώσεις.
 - Αποφύγετε απορρυπαντικά που έχουν συνθετικά πρόσθετα για ενίσχυση της λαμπρότητας των ρούχων.
 - Επιλέξτε προϊόντα που φέρουν κάποια οικολογική σήμανση.
 - Αερίζετε καλά το χώρο σας, ειδικότερα το δωμάτιο στο οποίο βάζετε τα ρούχα σας για να στεγνώσουν.
- Ο παρακάτω πίνακας δείχνει, ενδεικτικά και μόνο, κάποιες από

τις τοξικές και επικίνδυνες ουσίες που πιθανώς φέραμε στο σπίτι μας αγοράζοντας κάποιο απορρυπαντικό:

Επικίνδυνες ουσίες που ενδεχομένως περιέχονται στα απορρυπαντικά*	Λόγος αποφυγής
Triclosan	Τοξικά
Φωσφορικά άλατα, φθαλικές ενώσεις, μωσχοξυλένιο	Τοξικά
Χλώριο	Τοξικά

* Σημειώνεται ότι οι παραπάνω ουσίες δεν βρίσκονται μόνο στα απορρυπαντικά. Η ουσία triclosan βρίσκεται ακόμη και στις οδοντοπαστες, στους αφρούς ξυρίσματος, καλλυντικά ακόμη και σε πιτζάμες και σε παιχνίδια.

Επιστημονική αξιολόγηση



Στα πλαίσια της κοινωνικής της προσφοράς προς τον πολίτη η Ευρωπαϊκή Ένωση σε συνεργασία με το Διεθνές Ινστιτούτο Έρευνας και Αξιολόγησης και με τα εξειδικευμένα Εργαστήρια του Centre Technique de la Teinture et du Nettoyage (CTTN) που βρί-

σκονται στην Λυών της Γαλλίας έχει βοηθήσει στην αποπεράτωση ειδικών ερευνών για την επιστημονική αξιολόγηση των προϊόντων.

Ο Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών (ΚΣΚ) συμμετείχε στην πιο πάνω αξιολόγηση που έγινε αρχές του 2009 με την αποστολή των πιο δημοφιλή απορρυπαντικών που διατίθενται στην κυπριακή αγορά.

Σίγουρα υπάρχει πληθώρα τέτοιων άλλων απορρυπαντικών στα ράφια των υπεραγορών σήμερα. Η απόφαση του ΚΣΚ να συμμετέχει με την αποστολή μόνο έξι εξ αυτών οφείλεται σε κάποιους διαδικαστικούς περιορισμούς οι οποίοι τίθενται από τους συντονιστές του προγράμματος. Οι περιορισμοί αυτοί οφείλονται κατά κύριο λόγο στον οικονομικό κόστος. Τα έξοδα για αυτές οι αξιολογήσεις είναι πολύ ψηλά εξαιτίας της πληθώρας των προϊόντων, αλλά και εξαιτίας της διαδικασίας που ακολουθείται.

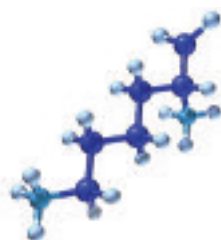
Τρόπος και πρόγραμμα αξιολόγησης

Για τις ανάγκες των εργαστηριακών αξιολογήσεων, είχαν χρησιμοποιηθεί τεχνητά υλικά για την δημιουργία των λεκέδων. Οι λεκέδες που χρησιμοποιήθηκαν δηλαδή, ήταν ανάλογοι των φυσικών.

Χρησιμοποιήθηκαν μικρά κομμάτια βαμβακερού υφάσματος, τα οποία είχαν στερεωθεί σε ένα μια υφασμάτινη λωρίδα. Σε κάθε λωρίδα βρισκόνταν συνολικά τέσσερα τέτοια βαμβακερά υφάσματα στους χρωματισμούς του άσπρου, του γκρι, του ρόζ και του πράσινου. Πάνω σε αυτά είχαν τοποθετηθεί διαδοχικά οι «τεχνητοί» λεκέδες. Στην συνέχεια είχαν πλυθεί σε πλυντήριο μάρκας MIELE (συντησμένη συσκευή για τα ευρωπαϊκά δεδομένα) σε θερμοκρασία 40 ΓC, ενώ η σκληρότητα του νερού είχε μετρηθεί στους ± 20 γαλιτικούς βαθμούς.

Στον πίνακα που ακολουθεί καταγράφονται τα αποτελέσματα, όπως αυτά είχαν καταγραφεί από τους ειδικούς. Εδώ να σημειωθεί ότι δημοσιεύονται μόνο τα αποτελέσματα για τα προϊόντα που είχαν σταλεί για αξιολόγηση από τον Κυπριακό Σύνδεσμο Καταναλωτών.

Για τα αποτελέσματα και την αξιολόγηση που έτυχαν άλλα προϊόντα παρακαλούμε όπως επικοινωνήσετε μαζί μας ηλεκτρονικά στη διεύθυνση communications@cyprusconsumers.org.cy ή στο τηλέφωνο 22 516112.



Επικίνδυνα χημικά στα ντουλάπια μας;

Έχουμε όμως ποτέ αναρωτηθεί τι ακριβώς αγοράζουμε; Έχουμε ποτέ διερωτηθεί τι χημικές ενώσεις βρίσκονται μέσα στις συσκευασίες και τι κινδύνους μπορεί να περιπλέκουν τα απορρυπαντικά, οι χημικές ουσίες δηλαδή, που με τόσο καμάρι κουβγάλαμε στο σπίτι και που μετά μυριζόμαστε με

περφηφάνια όταν πλέον έχουν εξαφανίσει και τον παραμικρό λεκέ από το αγαπημένο μας μπλουζάκι ή παντελόνι;

Οι άνθρωποι είμαστε φτιαγμένοι από χημικές ουσίες. «Ακόμα και η αγάπη είναι χημεία!» λέει μια διαφήμιση Αμερικανών παραγωγών χημικών. Ωστόσο, δεν μας περιβάλλουν μόνο φυσικά, αβλαβή χημικά. Ζούμε σε ένα περιβάλλον πλημμυρισμένο από δεκάδες χιλιάδες τεχνητά χημικά, όπως απορρυπαντικά, βαφές και βερνίκια, έπιπλα, χαλιά, παιχνίδια, ρούχα, υφάσματα, καλλυντικά, φάρμακα, οικοδομικά υλικά, ηλεκτρονικούς υπολογιστές, τηλεοράσεις, φαγητά κ.λ.π.

Σήμερα, είναι φανερό ότι μεγάλος αριθμός αυτών των χημικών είναι ή υπάρχει υποψία ότι είναι επιβλαβή για το περιβάλλον και την υγεία μας. Παρ' όλα αυτά, όλο και μεγαλύτερες ποσότητες τεχνητών χημικών παράγονται και κυκλοφορούν στην αγορά κάθε χρόνο. Στη διάρκεια της βιομηχανικής ανάπτυξης των τελευταίων 50 ετών, η παραγωγή χημικών έχει αυξηθεί έως και 400 φορές, σε παγκόσμια κλίμακα.

Καθαρά ρούχα = λερωμένο περιβάλλον

Οι οικολογικές οργανώσεις κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για το περιβάλλον και την ατμοσφαιρική μόλυνση. Ένας από τους κύριους υπαίτιους της μόλυνσης του εδάφους και των υδάτινων πόρων (ποτάμια, υπόγεια νερά, λίμνες, θάλασσες) παγκοσμίως θεωρούνται τα απορρυπαντικά πλυντηρίου. Αιτία της μόλυνσης αυτής είναι η περιεκτικότητα μεγάλου ποσοστού πρώτων υλών με μο-



Πίνακας αποτελεσμάτων	ARIEL m-zim 5 mountain spring	TIDE lemon fresh	DIXAN intensive	PERSIL bio	DIXAN normal	OMINO BIANCO Αφρός Μασσαλίας
Χαρακτηριστικά						
Είδος (σκόνη/υγρό/gel)	σκόνη	σκόνη	σκόνη	σκόνη	gel	υγρό
Προτεινόμενη δόση για κανονική πλύση (gr/ml)	100 gr	100 gr	100 gr	95 gr	75 ml	90 ml
Αριθμός πλύσεων ανά συσκευασία	0	0	0	0	0	0
Διαθέσιμο βάρος όπως αναγράφεται στην συσκευασία	0	0	0	0	0	0
Καθαριότητα και απόδοση στους 40°C						
Μηχανικό λάδι	+	+	+	+	0	-
Λίπος/λάδι	+	+	+	0	0	-
Μαύρο κάρβουνο/στάχτη	+	0	0	0	0	-
Συνολική απόδοση για γκριζους λεκέδες	+	+	+	0	0	-
Βούτυρο	0	0	0	0	0	0
Ελαιόλαδο	0	0	0	0	0	0
Κραγιόν	+	+	0	+	0	-
Συνολική απόδοση για λεκέδες από λάδια	0	0	0	0	0	0
Γάλα	++	+	+	+	+	--
Σοκολάτα	+	+	+	+	0	-
Αίμα	+	0	0	+	+	--
Συνολική απόδοση για λεκέδες από πρωτεΐνες	++	+	+	+	0	-
Ρύζι	0	+	++	+	++	-
Μαγιά	0	+	+	0	+	-
Σως σαλάτας	+	+	0	0	0	-
Συνολική απόδοση για λεκέδες από άμυλλο	0	+	+	+	+	-
Μούρα	+	+	+	++	-	--
Καφέ	+	0	0	0	--	--
Κρασί	++	+	++	+	0	0
Γρασιδι	+	+	+	+	-	--
Λαχανικά	+	+	+	+	-	--
Συνολική απόδοση για λεκέδες	+	+	+	+	0	-
Λεύκανση	0	0	0	0	0	--
Υπόλοιπα από κτηνάδες	0	0	0	0	0	--
Φθορά δειγμάτων μετά από 20 πλύσεις						
Μηχανολογική φθορά	+	+	+	+	x	x
Χημική φθορά	0	+	0	0	x	x
Υπολείματα μετάλλων	0	0	+	+	x	x
Διατήρηση χρώματος	0	0	0	0	x	x
Συνολική ανθεκτικότητα δειγμάτων	0	+	+	0	x	x
Συνολική εργαστηριακή αξιολόγηση	+	+	+	0	0	-
Συνολική εργαστηριακή αξιολόγηση (%)	64	62	62	60	52	24



ARIEL m-zim
5 mountain spring



TIDE
Lemon Fresh



DIXAN intensive



PERSIL bio



DIXAN normal



OMINO BIANCO
Αφρός Μασσαλίας

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

0,5 ισοδυναμεί με καθόλου ικανοποιητικό(--)

1,5 ισοδυναμεί με μέτριο (-)

2,5 ισοδυναμεί με ικανοποιητικό (0)

3,5 ισοδυναμεί με καλό (+)

4,5 ισοδυναμεί με πολύ καλό (+ +)



Δοκιμές πρόσκρουσης οχημάτων

Οι προδιαγραφές ασφαλείας των αυτοκινητοβιομηχανιών



Δεδομένης της ανεπάρκειας υποδομής δημόσιας συγκοινωνίας, ο μέσος κύριος καταναλωτής είναι άμεσα εξαρτώμενος από το ιδιωτικό του αυτοκίνητο. Επιπρόσθετα όμως, φημιζόμαστε και για το «ταλέντο» μας να χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητο μας ακόμη και για την πιο κοντινή απόσταση. Ανήκουμε στους λαούς που έχουν ιδιαίτερη αδυναμία στα αυτοκίνητα τους.

Πάνω από όλα όμως, φημιζόμαστε ως για το ταλέντο μας να χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητο ακόμη και για την πιο κοντινή απόσταση.

Τι είναι τα crash tests;



Πρόκειται για δοκιμές αυτοκινήτων σε πραγματικές συνθήκες σύγκρουσης στις οποίες αξιολογείται η «συμπεριφορά» και η ασφάλεια του προϊόντος, αλλά και άλλοι παράγοντες όπως η ευκολία στη χρήση, η άνεση και τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα

(συνήθως δυο φορές το χρόνο) ενώ τα μοντέλα επανεξετάζονται για να βεβαιωθεί η εγκυρότητα και η ασφάλεια που προσφέρουν.

Οι δοκιμές αυτές διεξάγονται από παγκοσμίως αναγνωρισμένους φορείς όπως είναι το EURO NCAP (European New Car Assessment Programme – Ευρωπαϊκό πρόγραμμα αξιολόγησης νέων αυτοκινήτων), το οποίο έχει ουσιαστικά εισαγάγει το θεσμό της αξιολόγησης. Ο επίσημος αυτός οργανισμός έχει την υποστήριξη, πέραν της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κυβερνήσεων, αυτοκινητιστικών και καταναλωτικών οργανώσεων.

Οι δοκιμές που πραγματοποιούνται για την πιστοποίηση της ποιότητας περιλαμβάνουν τον έλεγχο δύναμης και την χρήση του προϊόντος σε κανονικές συνθήκες.

Οδική ασφάλεια και συνείδηση

Τα τελευταία χρόνια ξεκίνησαν και στην Κύπρο οι οδηγοί να επιδεικνύουν ενδιαφέρον και ερωτηματικά γύρω από το θέμα ασφαλείας που μπορεί να τους παρέχει το αυτοκίνητο που πρόκειται να αγοράσουν.

Το γεγονός ότι σαν λαός περνούμε αρκετές ώρες της ημέρας μέσα στο αυτοκίνητο δημιουργεί αυτόματα νέα δεδομένα, ότι δηλαδή θα πρέπει εμείς και οι συνεπιβάτες μας, είτε αυτοί είναι ενήλικες, είτε μικρά παιδιά, να είμαστε και να νιώθουμε ανά πάσα στιγμή ασφαλείς.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες δεν έδιναν ιδιαίτερη βάση στην εν-

μέρωση του κοινού, αναφορικά με το θέμα ασφαλείας των αυτοκινήτων μέχρι και την ίδρυση του Euro NCAP το 1997. Τότε ξεκίνησαν οι κατασκευαστές να δείχνουν περισσότερη ευαισθησία και να δίνουν στοιχεία για τις επενδύσεις που κάνουν στον τομέα της ασφαλείας των μοντέλων τους.

Το αυξημένο ενδιαφέρον του αγοραστικού κοινού αναφορικά με την ασφάλεια των αυτοκινήτων άρχισε να γίνεται πιο έκδηλο στα τέλη του 20ου με αρχές του 21ου αιώνα. Τότε είναι που και ο όρος crash test και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης κ.τ.λ. άρχισαν να αποκτούν ιδιαίτερη και βαρύνουσα σημασία για την αξιολόγηση ενός αυτοκινήτου.

Στόχος του Euro NCAP ήταν με τη ίδρυση του να προσθέσει στις ήδη υφιστάμενες αξιολογήσεις και δοκιμές σύγκρουσης την σωστή ενημέρωση του κοινού και παράλληλα την συμβολή του στην μείωση των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών από τα αυτοκινητιστικά ατυχήματα.

Το Euro NCAP στηρίζει το έργο του στην σωστή ενημέρωση του κοινού, σε συνδυασμό με την τεχνολογία και τις μηχανολογικές δυνατότητες των κατασκευαστικών εταιριών.

Η σημασία του crash testing



Crash test για VW GOLF

Ο στόχος του προγράμματος crash test Euro NCAP έχει δύο βασικές πτυχές:

- καλύπτει την ανάγκη για πληροφόρηση του καταναλωτικού κοινού,
- καθώς και την ανάγκη προώθησης της αυτοκινητοβιομηχανίας όταν γίνεται προσπάθεια από μέρους της να βελτιώσει τα οχήματά της πέραν των νομοθετικών απαιτήσεων.

Καινούργιος τρόπος βαθμολογίας

Το crash testing είναι ένας τρόπος παροχής των πρώτων ενδείξεων όσον αφορά στο επίπεδο ασφαλείας των νέων οχημάτων. Μετά την κυκλοφορία των οχημάτων στην αγορά για αρκετό χρονικό διάστημα, οι εκτιμήσεις που έχουν γίνει μετά από πραγματικά ατυχήματα παρέχουν σημαντικές και πιο έγκυρες πληροφορίες για το πραγματικό επίπεδο προστασίας των οχημάτων. Οι μέχρι τώρα μελέτες έχουν αποδείξει ότι οι συνολικές ενδείξεις που παρέχει το crash testing για το επίπεδο ασφαλείας αποτελούν έγκυρες προβλέψεις, τουλάχιστον όσον αφορά τη βαθμολογία βάσει "αστεριών" και τους σοβαρούς έως θανάσιμους τραυματισμούς. Όσον αφορά τους τραυματισμούς συνέπεια ατυχήματος, δεν έχουν παρατηρηθεί σημαντικές αλλαγές.

Σε συγκρούσεις οχήματος με κάποιο άλλο όχημα, τα οχήματα με τρία ή τέσσερα αστέρια είναι περίπου κατά 30% ασφαλέστερα σε σύγκριση με τα οχήματα με δύο αστέρια ή τα οχήματα χωρίς τη βαθμολογία του Euro NCAP.

Με την χρήση «αστεριών», το Euro NCAP κατατάσσει το παρεχόμενο επίπεδο ασφαλείας ενός οχήματος σε κατηγορίες. Η συνδυασμένη βαθμολόγηση δείχνει το επίπεδο προστασίας σε μια μετωπική και σε μια πλευρική σύγκρουση μαζί, βασίζεται δηλαδή σε βαθμούς που δίνονται για το εμπρόσθιο και το πλαϊνό μέρος. Το ανώτατο όριο βαθμών είναι 34, εκ των οποίων 16 για το εμπρόσθιο και 18 για το πλαϊνό μέρος.

Οι βαθμοί προστίθενται για να δοθεί μια ένδειξη ως προς σε ποιο σημείο έχει εφαρμοστεί η καλύτερη πρακτική ή η δοκιμασία επιδόσεων σε ένα συγκεκριμένο μοντέλο αυτοκινήτου, και όχι για να προβλεφθεί το αποτέλεσμα σε μια πραγματική περίπτωση ατυχήματος.

Με το καινούργιο σύστημα βαθμολογίας που υιοθέτησε το Euro NCAP από τις αρχές του 2009 έχουν εισαχθεί καινούργιοι παράμετροι αξιολόγησης αναφορικά με συστήματα υποβοήθησης του οδηγού.

Ο καινούργιος τρόπος βαθμολογίας βασίζεται σε μια γενική βαθμολογία που αποτελείται από:

- ADULT OCCUPANT PROTECTION**
We crash test 30 models a year to help you drive safely
50% για την ασφάλεια των ενηλίκων
- CHILD OCCUPANT PROTECTION**
How seriously do you take your child's protection?
20% για την ασφάλεια των παιδιών
- PEDESTRIAN PROTECTION**
Protecting pedestrians is a priority for Euro NCAP. Is it for you?
20% για την ασφάλεια των πεζών
- SAFETY ASSIST**
How do the latest technologies really assist you on the road?
10% για τα συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης όπως ESP, VSC, TRC κ.τ.λ.

Για να πετύχει ένα αυτοκίνητο και να λάβει πέντε αστέρια, πρέπει να καταφέρει γενική βαθμολογία πάνω από 70%.

Όσον αφορά τα συστήματα ενεργητικής ασφαλείας υποστηρίζεται ο οδηγός, όπως το έλεγχο ευστάθειας του αυτοκινήτου και τον ρυθμιζόμενο περιοριστή ταχύτητας, για να μπορούν να περιληφθούν πρέπει να τοποθετούνται στον βασικό εξοπλισμό του 85% της Ευρωπαϊκής γκάμας μοντέλων των 27 κρατών. Στην βαθμολογία ενηλίκων περιλαμβάνονται οι δοκιμές εμπρόσθιας σύγκρουσης, πλευρικής σύγκρουσης και προστασίας αυχένα.

Στην συνέχεια παρουσιάζονται τα αποτελέσματα των δοκιμών πρόσκρουσης, όπως αυτά ανακοινώθηκαν από τον οργανισμό Euro NCAP στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2009.

Σύμφωνα με το νέο σύστημα βαθμολογίας που έχει υιοθετήσει ο οργανισμός αξιολόγησης η κατάταξη των αυτοκινήτων μετά από τις δοκιμές πρόσκρουσης και η απονομή των ανάλογων αστεριών προκύπτει από την ταξινόμηση, όπως αυτή παρουσιάζεται στον πιο κάτω πίνακα.

Αστέρια	Μέσος όρος για ασφάλεια (%)				Συνολική βαθμολογία (%)
	Ενηλίκων	Παιδιών	Πεζών	Συστημάτων υποβοήθησης	
5 αστέρια	75	70	25	60	70
4 αστέρια	60	55	15	40	55
3 αστέρια	30	30	10	25	45
2 αστέρια	25	25	5	15	35
1 αστέρι	15	15	0	5	20

Η τριλογία του ελέγχου ασφαλείας:

• Το ESP (Electronic Stability Program / Ηλεκτρονικό σύστημα Ευστάθειας) επεμβαίνει σε περίπτωση απώλειας ελέγχου και επαναφέρει το αυτοκίνητο σε τάξη. Η βασική του λειτουργία είναι να καταγράφει συνεχώς την πορεία του οχήματος συγκρίνοντας τις κινήσεις του οδηγού στο τιμόνι και τα φρένα με την ανταπόκριση που έχει το αυτοκίνητο σε αυτές αλλά και την ταχύτητα του κάθε τροχού ανεξάρτητα. Εφόσον παρουσιαστεί απώλεια πρόσφυσης και τάση για περιστροφή του οχήματος, το σύστημα αναλαμβάνει να μειώσει την ταχύτητα των εμπρός ή των πίσω τροχών ανεξάρτητα, προκειμένου να μην βγει εκτός πορείας. Το ESP ενσωματώνεται και συνεργάζεται καλύτερα με το ABS ή και με το TCS (εάν αυτό είναι διαθέσιμο).

• Το VSC (Vehicle Stability Control / Έλεγχος ευστάθειας οχήματος) μπορεί να προλάβει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου σε ορισμένες καταστάσεις, όπως για παράδειγμα μια πολύ γρήγορη στροφή ή την διατήρηση του ελέγχου σε ολισθηρό οδόστρωμα σε κάποια στροφή. Οι αισθητήρες παρακολουθούν και ελέγχουν συνεχώς την ταχύτητα του οχήματος, τη γωνία διεύθυνσης, το ρυθμό εκτροπής και την επιβράδυνση. Μόλις το VSC υπολογίσει ότι ο οδηγός χάνει τον έλεγχο του αυτοκινήτου, εφαρμόζει διάφορα συστήματα σταθερότητας και ασφαλείας σε διαφορετικό βαθμό.

• Το TRC (Traction control system / Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) καθιστά την οδήγηση σε ολισθηρές συνθήκες πιο εύκολη και πιο ασφαλή. Οι αισθητήρες παρακολουθούν συνεχώς την περιστροφική ταχύτητα κάθε τροχού. Μόλις διαπιστώσουν ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί αρχίζουν να ολισθαίνουν, το σύστημα υπολογίζει στιγμιαία τον καλύτερο τρόπο της πρόσφυσης. Αυτό μπορεί να γίνει με τη μείωση της ισχύος, οπότε ο ηλεκτρονικός ελεγκτής του κινητήρα μειώνει τη ροή ενέργειας στον κινητήρα αντίστοιχα. Το TRC μπορεί επίσης να υπολογίσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί πρέπει να φρενάρουν για να επανέλθει η πρόσφυση. Ο ενεργοποιητής φρένων τότε κατευθύνει τη δύναμη πέδησης στον πιο κατάλληλο τροχό ή τροχούς, μέχρι να επανέλθει η πρόσφυση.

Παρουσίαση των τελευταίων μοντέλων που έχουν αξιολογηθεί από το EURO NCAP σύμφωνα πάντα με τον καινούργιο τρόπο βαθμολογίας:



AUDI A4



CITROEN C PICASSO



HONDA JAZZ



HONDA CIVIC



HONDA ACCORD



MAZDA 6

Τομέας ασφάλειας	Ασφάλεια ενηλίκων	Ασφάλεια παιδιών	Ασφάλεια πεζών	Συστήματα υποβοήθησης	Συνολική βαθμολογία (%)	
Βαρύτητα (%)	50%	20%	20%	10%	100%	
						★
AUDI A4	93	84	39	71	78	5
CITROEN C PICASSO	81	76	43	40	57	4
HONDA JAZZ	78	79	60	71	74	5
HONDA CIVIC	79	76	67	86	76	5
HONDA ACCORD	86	79	54	86	78	5
MAZDA 6	77	81	49	71	72	5
MITSUBISHI LANCER	81	80	34	71	70	5
OPEL INSIGNIA	94	79	40	71	78	5
PEUGEOT 308	86	81	31	97	75	5
SKODA SUPERB	90	81	50	71	78	5
SUBARU IMPREZA	84	73	72	57	77	5
TOYOTA IQ	91	71	54	86	79	5
TOYOTA AVENSIS	90	86	53	86	81	5
VW GOLF	97	84	39	71	85	5
VOLVO XC60	94	79	48	86	81	5



MITSUBISHI LANCER



OPEL INSIGNIA



PEUGEOT 308



SKODA SUPERB



SUBARU IMPREZA



TOYOTA IQ



TOYOTA AVENSIS



VW GOLF



VOLVO XC60



Η έρευνα έγινε από τον οργανισμό International Consumer Research and Testing με την συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.



Παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου

Ο φύλακας άγγελος των μικρών παιδιών όταν ταξιδεύουν

Αδιαμφισβήτητη είναι η αξία και η σημασία της χαράς που προσφέρουν καθημερινά τα παιδικά μουτράκια γύρω μας. Είναι υπάρξεις μικροκαμωμένες και συνάμα τόσο σημαντικές και απαραίτητες. Μέλημα και έγνοια όλων πρέπει να είναι η προστασία τους και η διαφύλαξη τους από κάθε λογής κινδύνους. Πάνω από όλα όμως πρέπει να τα προστατέψουμε από τον κίνδυνο των τροχαίων ατυχημάτων. Μέρος της οδικής ασφάλειας αποτελεί και η προστασία των συνοδηγών, όσο μικροί σε ηλικία και σε μέγεθος, είναι αυτοί. Δεν έχει σημασία αν η διαδρομή είναι μικρή ή μεγάλη. Ένα παιδί που μεταφέρεται χωρίς να κάθεται στο ειδικό καθίσμα, ή που το καθίσμα του δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο, κινδυνεύει θανάσιμα ανά πάσα στιγμή.

Οι μικροί επιβάτες είναι και οι πλέον απαιτητικοί χρήστες ενός αυτοκινήτου. Ωστόσο, είναι και αυτοί που κινδυνεύουν περισσότερο, αφού τα αυτοκίνητα είναι αναπόφευκτα φτιαγμένα στα μέτρα των μεγάλων.

Το γνωστό θέαμα της μητέρας που κρατά το παιδί στην αγκαλιά της στην μπροστινή θέση του αυτοκινήτου, δυστυχώς, δεν έχει εξλειφθεί ακόμα από τους δρόμους μας. Το παρήγορο ωστόσο είναι πως όλο και περισσότεροι νέοι γονείς διαθέτουν επαρκή αυτοκινητική παιδεία ώστε να αναγνωρίζουν την σημασία αγοράς ενός παιδικού καθίσματος ασχέτως του οικονομικού κόστους. Είναι πολλά όμως που πρέπει να γίνουν ακόμη.

Η χρήση παιδικού καθίσματος είναι «θεωρητικά» υποχρεωτική στην χώρα μας. Για το θέμα ωστόσο έχουν εκδοθεί κατά καιρούς διάφοροι κανονισμοί και νομοθετικές τροπολογίες από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στην κυπριακή Νομοθεσία και στον περί ζωνών ασφαλείας νόμο υπάρχουν κάποιες 'ασάφειες' που περιορίζουν την εφαρμογή του από την αστυνομία, με αποτέλεσμα να τίθεται σε κίνδυνο η

ζωή των πολιτών. Το άρθρο 15 του σχετικού κανονισμού για τις ζώνες ασφαλείας, προνοεί την υποχρεωτική χρήση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά ηλικίας μέχρι και τριών ετών. Για παιδιά άνω

Για να προστατέψετε τα παιδιά σας στο αυτοκίνητο πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε το ιδανικό καθισματάκι και να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή

Δεν υπάρχει το κατάλληλο καθίσμα για το παιδί μας...

Δεν υπάρχει ένας συγκεκριμένος τύπος καλύτερου καθίσματος για κάθε παιδί ή για κάθε αυτοκίνητο. Στην λήψη της τελικής μας απόφασης μπορεί να ληφθούν υπόψη οι διάφορες παραινέσεις γνωστών και φίλων. Οι οποιεσδήποτε συστάσεις σίγουρα θα μας βοηθήσουν. Σημαντικό όμως είναι να αγοράσουμε αυτό που πραγματικά είναι ιδανικό για το δικό μας παιδί και που ανταποκρίνεται στα ελάχιστα όρια ασφαλείας που προβλέπει η νομοθεσία.

Ας μην ξεχνούμε ότι το κάθε παιδί έχει τον δικό του τύπο σώματος κάτι που αυτόματα το κάνει να διαφέρει από τα υπόλοιπα παιδιά της ηλικίας του.

των 3 ετών και με ύψος έως και 150 εκατοστών δύναται η μετακίνηση με μηχανοκίνητο όχημα «νοημένου ότι συγκρατούνται από ζώνη ασφαλείας για ενήλικους.»

Εδώ να σημειωθεί ότι η νομοθεσία αυτή συμπεριλαμβάνει όλα τα ηλικιακά στάδια ενός παιδιού μέχρι και την συμπλήρωση του 12ου έτους ηλικίας. Πέραν της νομοθεσίας όμως, αυτό που έχει ιδιαίτερη σημασία είναι η σωστή χρήση των ειδικών αυτών καθισμάτων για τα παιδιά.

Η σωστή χρήση ενός ασφαλούς παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο, έχει μεγάλη σημασία. Ένα ασφαλές παιδικό καθίσμα, ίσως, να μην προστατεύσει το παιδί σε μια σύγκρουση, εάν δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.

ΜΙΚΡΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πού πρέπει να τοποθετείται το ειδικό καθίσμα;

• Δεν πρέπει να παίρνουμε δεδομένο ότι όλα τα παιδικά καθίσματα ταιριάζουν σε όλα τα αυτοκίνητα.

• Όταν ένα καθίσμα τοποθετηθεί σωστά, τότε αυτό δεν πρέπει να μετακινείται περισσότερο από 2,5 εκατοστά από την μια ή από την άλλη πλευρά.

• Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καθίσμα το οποίο κοιτάζει στην αντίθετη πλευρά από την πορεία του αυτοκινήτου, τότε πρέπει να δέσετε τις ζώνες εφαρμοστά και να στερεώσετε την ασφάλεια στο επίπεδο της μασχάλης του παιδιού.

• Τα πίσω καθίσματα προσφέρουν περισσότερη ασφάλεια στα παιδιά.

• Ποτέ μην τοποθετείτε ένα βρέφος (μικρότερο του ενός έτους) στο μπροστινό καθίσμα του αυτοκινήτου.

Θέμα νοοτροπίας και σωστής εκπαίδευσης

• Εάν το παιδί που θα ταξιδέψει μαζί σας στο αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερης ηλικίας (8-12 χρονών) είναι πολύ πιθανόν να υπάρξουν αντιδράσεις. Η αλήθεια είναι ότι τα παιδιά στον τόπο μας δεν είναι ιδιαίτερα ταυτισμένα με την ιδέα της χρήσης παιδικού καθίσματος, πράγμα που σημαίνει ότι η επιβολή τους γίνεται όλο και πιο δύσκολη ειδικότερα στις μεγαλύτερες ηλικίες.

• Μην επιτρέπετε ποτέ στο παιδί να κυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς αυτό να είναι δεμένο στο ειδικό δικό του καθίσμα. Με αυτόν τον τρόπο θα συνειδητοποιήσει το παιδί ότι το καθίσμα είναι απαραίτητη προϋπόθεση στις μετακινήσεις του.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας κοιτάζει στην σωστή κατεύθυνση!

• Τα μικρά παιδιά ηλικίας μέχρι και ενός έτους και βάρους περίπου 9 κιλών πρέπει να κάθονται κοιτάζοντας με αντίθετη φορά από την πορεία του αυτοκινήτου στο ειδικό καθίσμα κατηγορίας 0 που είναι αποκλειστικά για βρέφη μέχρι 12 μηνών.

Σε περίπτωση που το παιδί σας έχει βάρος πέραν των 9 κιλών τότε θα πρέπει να επιλέξετε παιδικό καθίσμα της επόμενης κατηγορίας 0/1 που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες του παιδιού τόσο σε ηλικία αλλά και σε βάρος.

Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο καθίσμα για το κάθε παιδί

• Τα παιδιά ενός έτους και άνω (με σύνθετες βάρους από 9 μέχρι 18 κιλά) μπορούν να κάθονται στα ειδικά καθίσματα κοιτάζοντας προς τα εμπρός.



- Τα παιδιά με βάρος πέραν των 18 κιλών (που έχουν ηλικία συνήθως 4 μέχρι 8 χρόνων) θα πρέπει να κάθονται σε ανυψωτικά καθίσματα.
- Τα παιδιά πέραν των 36 κιλών είναι συνήθως μεγαλύτερα των 8 ετών. Σε αυτή την ηλικία τα παιδιά μπορούν να κάθονται στο κανονικό κάθισμα του αυτοκινήτου, με απαραίτητη προϋπόθεση την ζώνη ασφαλείας.

Μην ξεχνάτε ωστόσο, ότι τα καθίσματα αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένα για άτομα με ύψος πέραν του ενός μέτρου και πηνήντα εκατοστών (1,50 cm)! Αυτό σημαίνει ότι εάν ένα παιδί έχει ήδη το παραπάνω ύψος, τότε η χρήση ειδικού καθίσματος για το αυτοκίνητο δεν είναι πλέον αναγκαία.

- Είναι άρα βασικό να γνωρίζουμε το ύψος και το βάρος του παιδιού μας για να μπορούμε να του παρέχουμε την απαιτούμενη προστασία. Σε διαφορετική περίπτωση, εάν απλά στρώσουμε το παιδί σε ένα ειδικό κάθισμα αυτοκινήτου, τότε θα δημιουργήσουμε κλίμα δυσφορίας στο παιδί που πιθανόν να οδηγήσει σε γκρίνια και μουρμουρητά ενώ από άποψη ασφάλειας δεν θα κερδίσουμε τίποτα. Το αποτέλεσμα θα είναι ακριβώς αντίθετα από τα επιθυμητά.



Τα παιδιά είναι πολύ πιο ευάλωτα από έναν ενήλικα

Δεν είναι λίγες οι φορές που μετά από μια σύγκρουση αυτοκινήτων έχει προκύψει ο θάνατος ενός παιδιού ή ακόμα και ο σοβαρός τραυματισμός του με συνέπειες που μπορεί να τον ακολουθούν στο υπόλοιπο της ζωής του.

Σε περίπτωση ενός ατυχήματος, τα παιδιά είναι πιο ευάλωτα από τους ενήλικες εξαιτίας της σωματικής τους διάπλαση και της ανατομίας τους. Ο αυχέννας ενός παιδιού είναι πιο ευαίσθητος και το κεφάλι τους μεγαλύτερο και βαρύτερο σε σχέση με το σώμα τους.

Στοιχεία και αριθμοί που σοκάρουν...

Σύμφωνα με στοιχεία της τροχαίας αστυνομίας και του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, αν ένα αυτοκί-

Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι παιδικών συστημάτων πρόσδεσης: βρεφικά καθίσματα, παιδικά καθίσματα και βοηθητικά καθίσματα. Για την σωστή προστασία πρέπει να γίνεται σωστή επιλογή του καθίσματος, ανάλογα με την ηλικία, την σωματική διάπλαση και το βάρος του παιδιού.

Υπάρχουν τα καθίσματα που τοποθετούνται στραμμένα προς τα πίσω, αυτά που είναι διπλής κατεύθυνσης, αυτά που τοποθετούνται στραμμένα προς τα εμπρός και τα ανυψωτικά καθίσματα.

Πέραν τούτου, τα παιδικά καθίσματα χωρίζονται σε κατηγορίες ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία τοποθετούνται. Επιπρόσθετα οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί έχουν κατηγοριοποιήσει τα καθίσματα σε διάφορες "ομάδες", σύμφωνα πάντα με το βάρος των παιδιών. Η κατηγοριοποίηση αυτή, όπως παρουσιάζεται στην σχετική νομοθεσία για τις ζώνες ασφαλείας (Άρθρο 15, εδάφιο 4) της Κυπριακής Δημοκρατίας συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

ΟΜΑΔΑ	ΒΑΡΟΣ	ΗΛΙΚΙΑ
0	από τη γέννηση μέχρι 10 κιλά	0 έως 12 μηνών
0+	από τη γέννηση έως 13 κιλά	0 έως 15 μηνών
I	από 9 μέχρι 18 κιλά	9 μηνών έως 4 ετών
II	από 15 μέχρι 25 κιλά	4 ετών έως 8 ετών
III	από 22 μέχρι 36 κιλά	8 ετών έως 12 ετών

Ξέρετε ότι ...

- Τα νήπια που τραυματίζονται σε τροχαία: δυο στα δέκα κάθονται στο μπροστινό κάθισμα χωρίς ειδικό παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου. Επτά στα δέκα δεν κάνουν χρήση του κατάλληλου παιδικού καθίσματος.
- Το βάρος του παιδιού σε μια σύγκρουση με μέτρια ταχύτητα γίνεται 30 φορές μεγαλύτερο, δηλαδή ένα παιδί βάρους 3 χρονών αποκτά βάρος σύγκρουσης περίπου 500 κιλών!
- Οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να καταστούν επικίνδυνες σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιηθούν σωστά. Οι ζώνες πρέπει να βρίσκονται σε ύψος του ώμου ή κάτω από αυτόν. Μόνο τότε θα μπορούν να παράσχουν την απαιτούμενη ασφάλεια στο παιδί.
- Ότι τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν κάθονται στα πίσω καθίσματα.

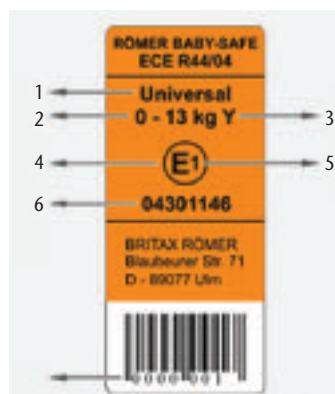
Μην σταματήσετε να χρησιμοποιείτε το κατάλληλο κάθισμα πολύ νωρίς – πρόκειται για ένα συνηθισμένο πρόβλημα! Οι συνέπειες της αμέλειας αυτής είναι καταστροφικές όπως δείχνουν και οι στατιστικές.

ντο συγκρουστεί με ταχύτητα 50 χλμ./ώρα, η μάζα του παιδιού πολλαπλασιάζεται. Αυτό σημαίνει ότι ένα παιδί με βάρος 25 κιλών, μπορεί κατά τη σύγκρουση να ζυγίζει έως και 1000 κιλά (!!!). Πέραν τούτου, η μικρή σωματική διάπλαση των παιδιών, όπως προαναφέρθηκε, δεν βοηθά στην προστασία τους, μιας και οι ζώνες δεν τα συγκρατούν, αλλά τα πνίγουν.

Γιατί είναι απαραίτητο το παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου; Καθώς το 25% της μάζας του σώματος ενός νηπίου είναι συγκεντρωμένη στο κεφάλι (έναντι 6% ενός ενήλικα), ο αυχέννας δεν μπορεί να αντέξει την καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος. Επίσης, η δομή της θωρακικής κοιλότητας του νηπίου, δεν είναι ακόμη κατάλληλη να προστατέψει τα όργανα σε περίπτωση βίαιης πρόσκρουσης με κάποιο αντικείμενο μέσα στο όχημα. Το παιδικό κάθισμα αυτοκινήτου είναι απαραίτητο γιατί θα αναλάβει να συγκρατήσει το παιδί στη θέση του και να απορροφήσει την ενέργεια της πρόσκρουσης σε περίπτωση ατυχήματος.

Είναι σημαντικό ΠΟΤΕ

- να μην μεταφέρετε το παιδί στα γόνατα ή στην αγκαλιά κάποιου ενήλικα.
- να μην κρατάτε το παιδί στα χέρια σας και μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας γύρω από το σωματάκι του παιδιού και το δικό σας, όσο σύντομη και αν είναι η διαδρομή. Σε περίπτωση ατυχήματος, το βάρος σας θα συνθλίψει το παιδί, ενώ υπάρχει η περίπτωση σοβαρού τραυματισμού του παιδιού στην περίπτωση που αυτό πεταχτεί από την θέση του, χτυπήσει μέσα στο αυτοκίνητο ή ακόμα και να πεταχτεί έξω από το αυτοκίνητο. Επιπλέον προσοχή χρειάζεται η μεταφορά ενός νεογέννητου.
- να μην χρησιμοποιείτε κάποιο κάθισμα μετά από σύγκρουση. Σίγουρα αυτό θα έχει υποστεί κάποια ζημιά η οποία πολύ πιθανόν να μην είναι εμφανή.



- να μην αφήνετε τα παιδιά να ανοίγουν τη ζώνη τους ή να βγαίνουν από αυτή.
- να μην χρησιμοποιείτε απλό μαξιλάρι για να αντικαταστήσετε το βοηθητικό ανυψωτικό κάθισμα. Σε περίπτωση ατυχήματος η «λύση» αυτή δεν μπορεί να παρέχει καμία προστασία στο παιδί.

Προδιαγραφές ασφαλείας

Όλα τα εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου, πρέπει να είναι σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς ECE R 44/03 ή ECE R 44/04, οι οποίοι ελέγχουν την συμβατικότητα των καθισμάτων αυτών με τα οχήματα και επιβάλλουν αυστηρές δοκιμές στα εξαρτήματά τους με δυναμικούς ελέγχους, δηλαδή με τεστ συμπεριφοράς σε μετωπικές και οπίσθιες συγκρούσεις.

Τα καθίσματα που περνούν επιτυχώς τους προαναφερμένους ελέγχους, αποκτούν ως σήμα την ετικέτα έγκρισης που αποδεικνύει ότι είναι εγκεκριμένα για την μεταφορά παιδιών και ότι είναι σύμφωνα με τους νόμους και τις προδιαγραφές όπως αυτά καθορίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ετικέτα έγκρισης

1. Η επιγραφή "universal" σημαίνει πως το κάθισμα είναι εγκεκριμένο για όλους τους τύπους αυτοκινήτων.
2. Επιτρεπόμενο βάρος παιδιών.
3. Το αγγλικό γράμμα Y δείχνει ότι το παιδικό κάθισμα έχει αξιολογηθεί με 5 μονάδες στο σύστημα πρόσδεσης
4. Διεθνής κώδικας: αφορά στη χώρα που εξέδωσε την έγκριση
5. Ενδεικτικό για την χώρα στην οποία εξέδωσε την έγκριση (π.χ. E1 Γερμανία, E2 Γαλλία, E3 Ιταλία, E4 Ολλανδία, E11 Αγγλία κ.τ.λ.).
- 6 & 7. Αριθμός έγκρισης και αύξων αριθμός παραγωγής με την έκδοση της έγκρισης.

Δείγματα που έχουν αξιολογηθεί

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται μια επιλογή από παιδικά καθίσματα τα οποία έχουν εντοπιστεί στην κυπριακή αγορά μετά από σχετική έρευνα. Η έρευνα έχει διεξαχθεί κατά τους μήνες Φεβρουάριο και Μάρτιο 2009 σε μεγάλα καταστήματα πώλησης παιδικών ειδών στην Κύπρο. Τα στοιχεία αξιολόγησης παρουσιάζονται όπως αυτά έχουν δοθεί από τους υπευθύνους των εργαστηρίων αξιολόγησης σε Γερμανία και Αυστρία.

Στον πίνακα γίνεται διαχωρισμός των παιδικών καθισμάτων ανά κατηγορία βάρους στην οποία ανήκουν.

Οι πιο συνειδητοποιημένοι οδηγοί της Ευρώπης; Στην Κύπρο ένα παιδί πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 χρονών για να «δικαιούται» να καθίσει στην θέση του συνοδηγού. Σε αντίθεση με την Ελλάδα, όπου το όριο αυτό είναι 10 χρονών ενώ σε Γερμανία, Βέλγιο, Λουξεμβούργο κ.α. είναι 12!!!



ROMER Babe safe Plus



BEBÉ CONFORT Streety fix



CHICCO Proxima



MAXI COSI Tobi



BRITAX Fixway

	ΟΜΑΔΑ 0+		ΟΜΑΔΑ 0+/I	ΟΜΑΔΑ I		ΟΜΑΔΑ II/III		
Εμπορική επωνυμία Μοντέλο	RÖMER	ΒΕΒÉ CONFORT	CHICCO	MAXI COSI	BRITAX	CHICCO	CONCORD	CYBEX
	Babesafe Plus	Streety fix	Proxima	Tobi	Fixway	Key 2-3	Transformer	Solution X-Fix
Ομάδα βάρους	0 - 13 κιλά	0 - 13 κιλά	0 - 18 κιλά	9 - 18 κιλά	9 - 18 κιλά	15 - 36 κιλά	15 - 36 κιλά	15 - 36 κιλά
Ομάδα ECE	0+ με βάση	0+	0+/I	I	I	II/III	II/III	II/III
Συνολικά αποτελέσματα δοκιμών πρόσκρουσης	1.6	2.4	3.4	2.1	2.6	2.9	2	1.8
Ασφάλεια	1.6	2.4	3.4	2.4	2.1	2.9	2.1	2.1
Μπροστινή πρόσκρουση	++	++	++	0	++	0	0	+
Πλάγια πρόσκρουση	+	0	0	+	0	0	+	+
Σχεδιασμός καθίσματος	++	+	+	+	+	+	+	+
Ρύθμιση ζώνης	+	+	+	+	+	+	+	++
Σταθερότητα στο κάθισμα αυτοκινήτου	+	0	+	++	+	0	++	0
Υποστήριξη κεφαλής	++	++	+	+	+	+	++	+
Ευκολία χρήσης/άνεση	1.7	2.1	2.9	1.8	2.6	1.6	1.8	1.5
Λανθασμένη χρήση	+	+	0	++	0	++	+	++
Πρόσδεση και κούμπωμα ζώνης	+	+	0	+	0	+	+	+
Εφαρμογή στο αυτοκίνητο	+	0	0	+	0	+	+	+
Μέγεθος καθίσματος	++	++	++	++	++	++	++	++
Οδηγίες χρήσεως	+	++	+	+	+	+	+	++
Άνεση για το παιδί	+	+	0	+	0	+	+	+
Προστασία για τα πόδια	++	+	0	++	0	+	++	++
Υλικό/επένδυση καθίσματος	++	+	+	+	+	+	+	++
Οπτικό πεδίο για το παιδί	0	0	0	+	0	+	0	+
Καθαριότητα/Λειτουργικότητα	+	0	0	0	0	0	+	+
Καθαριότητα	+	0	0	0	0	0	0	+
Λειτουργικότητα	+	+	+	+	+	+	+	+



CHICCO Key 2-3



CONCORD Transformer



CYBEX Solution X-Fix

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

0,5 ισοδυναμεί με καθόλου ικανοποιητικό(-)
1,5 ισοδυναμεί με μέτριο (-)
2,5 ισοδυναμεί με ικανοποιητικό (0)

3,5 ισοδυναμεί με καλό (+)
4,5 ισοδυναμεί με πολύ καλό (++)



Αγορά κατάλληλης ηλεκτρικής σκούπας

Ανακαλύψτε τις καλύτερες στην κατηγορία των κορυφαίων του είδους

Μετά από έρευνα που διενεργήθηκε στα καταστήματα πώλησης ηλεκτρικών συσκευών έχουμε καταλήξει σε κάποια μοντέλα που χρήζουν ιδιαίτερης αξιολόγησης αφού ο ίδιος ο καταναλωτής τα έχει τοποθετήσει ψηλά στον κατάλογο των προτιμήσεων του.

Σκοπός του άρθρου αυτού είναι να παρουσιάσει τα αποτελέσματα της τελευταίας αξιολόγησης για το συγκεκριμένο προϊόν που έχει γίνει στα ειδικά για το σκοπό αυτό εργαστήρια αξιολόγησης στην πόλη Λυών της Γαλλίας.

Δημιουργία σαν παραμύθι

Η ανακάλυψη της ηλεκτρικής σκούπας πάει πίσω στα τέλη του δέκατου ενάτου αιώνα, σε μια έκθεση που γίνονταν στο Εθνικό Θέατρο του Λονδίνου, όταν ένας νεαρός, επισκέφτηκε το περίπτερο όπου οι Αμερικανοί έκαναν επίδειξη μιας νέας μηχανής που απλά «αφαιρούσε τη σκόνη». Επρόκειτο για ένα μεταλλικό κουτί που είχε στην κορυφή του μια σακούλα με πιεσμένο αέρα. Όταν ο αέρας έπεφτε στο χαλί έκανε σκόνη, βρωμιές και ακαθαρσίες να πετάνονται προς τα πάνω και να μπαίνουν στο κουτί. Ο νεαρός δεν εντυπωσιάστηκε πολύ, επειδή αρκετή σκόνη δεν έμπαινε τελικά στο κουτί και ξαναέπεφτε στο χαλί. Ρώτησε λοιπόν σχετικά τους Αμερικανούς, οι οποίοι του απάντησαν ότι πολλοί είναι αυτοί που έχουν προσπαθήσει να βρουν έναν τρόπο για να απορροφάται η σκόνη, αλλά κανείς δεν τα είχε καταφέρει μέχρι στιγμής. Ο νεαρός κατάλαβε ότι το μυστικό ήταν να βρει το σωστό φίλτρο από όπου θα περνάει ο αέρας και θα παγιδεύεται η σκόνη. Τελικά, στις αρχές του εικοστού αιώνα έφτιαξε την πρώτη ηλεκτρική σκούπα καθαρισμού, η οποία ήταν πελώρια, διέθετε μια αντλία, ένα χώρο για τη συλλογή της σκόνης και ένα ηλεκτρικό μοτέρ. Για να μεταφερθεί χρειαζόταν καροτσάκι και για το χειρισμό της απαιτούνταν δύο άτομα, ένα για το καροτσάκι κι ένα για το σωλήνα.

Η σημασία της ηλεκτρικής σκούπας

Είναι λίγες οι οικιακές συσκευές καθαρισμού που τυχάνουν τόσης χρήσης όσο η ηλεκτρική σκούπα. Κρατώντας το ρύπο από τους τάπητες, τους ιστούς αράχνης από τις γυ-

νιές, και τη σκόνη από τα μοντέρνα πατώματα, η οικιακή ηλεκτρική σκούπα τραβά βεβαίως το περισσότερο βάρος της διατήρησης της καθαριότητας.

Ωστόσο η απόφαση για το ποια ηλεκτρική σκούπα είναι η καλύτερη και ποια είναι αυτή που θα ανταποκριθεί καλύτερα στις ανάγκες σας μπορεί να προκαλέσει σύγχυση και ερωτηματικά στον καταναλωτή.

Σημεία σύγκρισης

Πρώτα απ' όλα, η σύγχρονη ηλεκτρική σκούπα έρχεται σε δύο οριστικά διαφορετικές ποικιλίες - με σακούλα ή χωρίς σακούλα.

Μια ηλεκτρική σκούπα που απαιτεί σακούλα για την λειτουργία της τότε προϋποθέτει και την αλλαγή της μετά από κάποια χρονική περίοδο. Για τα καινούργια μοντέλα ηλεκτρικής σκούπας η αλλαγή της σκούπας δεν είναι τίποτε άλλο παρά μια μόνο διαδικασία, εκπληκτικά εύκολη και σύντομη.

Ο άλλος τύπος ηλεκτρικής σκούπας δεν προϋποθέτει τη χρήση σακούλας. Είναι άρα αυτονόητο ότι οι γνωστές σε όλους bagless σκούπες δεν απαιτούν ούτε την αλλαγή σακούλας. Απαιτείται όμως η εκκένωση του δοχείου, το οποίο είναι πολύ πιο μικρό σε χωρητικότητα από μια σακούλα που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί σε άλλη περίπτωση.

Για το αν θα αγοράσετε μια ηλεκτρική σκούπα με ή χωρίς σακούλα, αυτό είναι καθαρά μια απόφαση που θα πρέπει πρώτα από όλα να ανταποκρίνεται στις δικές σας ανάγκες και στις δικιές σας απαιτήσεις.

Ωστόσο εάν υποφέρετε από άσθμα ή οποιαδήποτε άλλη αναπνευστική ασθένεια, τότε μια συσκευή με σακούλα είναι η ιδανική έτσι ώστε να αποφεύγετε τις απώλειες σκόνης και τους ρύπους που θα είχατε στην περίπτωση που θα έπρεπε να αδειάζετε το δοχείο.

Φίλτρα HEPA

Τα γνωστά σε όλους φίλτρα HEPA (High Efficiency Particulate Air) είναι φίλτρα υψηλής απόδοσης. Με τα φίλτρα αυτά γίνεται καθαρισμός η μεγάλη μείωση των εκ-

πομπών σκόνης προς τα έξω κατά την διάρκεια της χρήσης της ηλεκτρικής σκούπας. Το φίλτρο HEPA πιάνει πραγματικά την σκόνη και τον ρύπο που περιλαμβάνονται στον αέρα κατά την διάρκεια του σκουπισματος αποτρέποντας με τον τρόπο αυτό την επαναπελευθέρωση. Η λειτουργία αυτή είναι πλεονέκτημα ανεκτίμητης σημασίας ειδικότερα για τα άτομα εκείνα που πάσχουν από άσθμα, αναπνευστικές μολύνσεις και καιρικές αλλεργίες.

• Σε περίπτωση που διαπιστώσετε κάποια διαρροή υγρών κατά τη λειτουργία της σκούπας, τότε είναι πολύ πιθανόν να έχει λήξει το φίλτρο HEPA.

• Εάν πάλι η ηλεκτρική σκούπα δεν ξεκινά και επεμβαίνει η προστασία θερμότητας τότε ίσως να έχει βραχεί το φίλτρο HEPA. Στην περίπτωση αυτή θα είναι καλύτερα να το αφαιρέσετε και να το αφήσετε να στεγνώσει.

Διαλέγοντας την κατάλληλη ηλεκτρική σκούπα

Μετά που θα πάρετε την απόφαση για την αγορά μιας ηλεκτρικής σκούπας, πρέπει επίσης να καταλήξετε στο μοντέλο αυτό που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες και τις απαιτήσεις σας. Πέραν τούτου όμως είναι σημαντικό όπως πάρετε αυτό για το οποίο έχετε πληρώσει. Είναι σημαντικό να εξετάσετε τις ανάγκες σας και να αναλύσετε λεπτομερώς τις ανάγκες που θα έχετε από την σκούπα σας και να σιγουρευτείτε ότι αυτό που θα πάρετε θα αναλογεί στο ποσό που θα πληρώσετε. Για παράδειγμα, θα την χρησιμοποιείτε για τα σκληρά πατώματα ξύλου, για τα χαλιά, για τις απαιτητικές γωνίες του χώρου σας κ.τ.λ.

Όταν καταλήξετε σε κάποια από τα παραπάνω που θα ανταποκρίνονται στις δικές σας απαιτήσεις τότε θα είναι πιο εύκολο να καταλήξετε στην επιλογή του ιδανικού μοντέλου, από τα πολλά που κυκλοφορούν στην αγορά αυτή την στιγμή.

Για την σωστή ενημέρωση και πληροφόρηση για το καλύτερο μοντέλο (δεδομένου φυσικά των δικών σας αναγκών) σας παρουσιάζουμε τα αποτελέσματα της έρευνας - αξιολόγησης που ολοκληρώθηκε περί το τέλος Μαΐου 2009.

Προσοχή στην σωστή χρήση

Είναι σημαντικό να γίνεται η σωστή χρήση της ηλεκτρικής σκούπας που έχετε στο σπίτι τόσο για την δικιά σας ασφάλεια όσο και για την καλή και σωστή λειτουργία της συσκευής. Θεωρείται αναγκαίο ο χειριστής μιας ηλεκτρικής σκούπας αλλά και οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρικής συσκευής, να τηρεί κάποιους βασικούς κανόνες και αρχές λειτουργίας απαραίτητους για την γενική ασφάλεια.

Δεκάλογος σωστής λειτουργίας

- Πριν χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική σας σκούπα σας, βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσεως και το ειδικό χειριδίο που συνοδεύει την κάθε συσκευή.

- Σε περίπτωση βλάβης μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε τη συσκευή, αλλά ειδοποιήστε έναν ειδικό τεχνικό ή πηγαίνετε την συσκευή σας στο κατάστημα από όπου την έχετε αγοράσει. Εκεί το καταρτισμένο προσωπικό θα σας βοηθήσει.

- Μην αφήνετε παιδιά να χρησιμοποιήσουν τη σκούπα ή οποιονδήποτε δεν γνωρίζει τη χρήση της.



- Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της συσκευής και την μακρά διάρκεια ζωής, χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα.

- Προσέξτε με την πηγή ηλεκτρικού ρεύματος που χρησιμοποιείτε. Μην χρησιμοποιήσετε τη συσκευή αν το καλώδιο τροφοδοσίας ρεύματος ή κάποια άλλα σημαντικά εξαρτήματα λειτουργίας έχουν φθαρεί.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική σας σκούπα για να κάνετε αναρρόφηση σε οξέα ή διαλυτικές ουσίες γιατί μπορούν να

προκαλέσουν σοβαρές ζημιές στη συσκευή. Μην κάνετε αναρρόφηση εύφλεκτων υγρών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει έκρηξη σε περίπτωση που αυτά έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά εξαρτήματα της συσκευής. Γενικό συμπέρασμα είναι ότι η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όπου υπάρχει το ενδεχόμενο έκρηξης.

- Εάν κατά την χρήση της σκούπας παρατηρήσετε ότι το στόμιο του εύκαμπτου σωλήνα ή του τηλεσκοπικού σωλήνα έχουν φράξει τότε πρέπει να καθαρίσετε το φίλτρο και να ξεφράξετε όποια αντικείμενα πιθανόν να εμποδίζουν τους σωλήνες

- Σε περίπτωση που θέλετε να αποφύγετε την συνηθισμένη μρωδιά που αφήνει στο πάτωμα της η ηλεκτρική σκούπα, τότε είναι καλύτερα να αποφεύγετε την χρήση αρωμάτων και αρωματοθεραπευτικών ελαίων πέραν αυτών που προτείνονται από τους κατασκευαστές / προμηθευτές.

- Αποφεύγετε την επαφή της σκούπας σας με νερό.

- Για σκοπούς εγγύησης (ισχύει για 2 χρόνια) μην αλλοιώνετε, μετατρέπετε ή σβήνετε το σειριακό αριθμό που βρίσκεται στο κάτω μέρος της σκούπας. Αυτός ο αριθμός, είναι το πιστοποιητικό της σκούπας σας και βοηθά την ομαλή επεξεργασία των αιτημάτων σχετικά με την εγγύηση. Κάθε αλλαγή ή απώλεια του αριθμού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πιο αργή επεξεργασία ή ακόμη και την ακύρωση της εγγύησης.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΥΟ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑ ΝΟΜΟΥ

Είναι σημαντικό για τους καταναλωτές να γνωρίζουν ότι όλες οι ηλεκτρικές συσκευές ανεξαιρέτως συνοδεύονται με εγγύηση 2 χρόνων από την ημέρα αγοράς. Η οποιαδήποτε παρατυπία και μη συμμόρφωση του πωλητή με την συγκεκριμένη νομοθεσία αποτελεί νομικό παράπτωμα.



DYSON DC22 Allergy parquet
(45.36 %)



HOOVER TAV1620
(46.01 %)



BOSCH BSG 61267
(65.18%)



MIELE S4212
(64.04 %)



ROWENTA R0442701 Silence Force compact
(51.70 %)



HOOVER TFS 7208
(13.13 %)

Εμπορική επωνυμία	DYSON	HOOVER	BOSCH	MIELE	ROWENTA	HOOVER	FAGOR	MIELE	ROWENTA	MIELE	AEG	PHILIPS
Μοντέλο	DC22 Allergy Parquet	TAV 1620	BSG 61267	S4212	RO442701 Silence Force Compact	TFS7208	VCE-2200SS	S2120	RO4323	S5781 HEPA	ACE 4122	FC9074
Δύναμη αναρρόφησης												
Μέγιστη δύναμη (W)	1100	1500	1200	2000	2100	2000	2000	1600	2200	2200	2200	2000
Μέγιστη δύναμη που έχει καταμετρηθεί (W)	1093	1334	1288	1760	1829	1766	1769	1428	1879	2001	1955	1831
Μέγιστη δύναμη αναρρόφησης (W)	189	212	252	340	253	158	390	257	398	328	238	485
Διαστάσεις												
Όγκος (cm ³)	30.6	39.3	29.4	24.4	32.3	26.5	34.2	28.6	38.3	0.0	0.0	0.0
Χωρητικότητα σακούλας/δοχείου (l)	1.0	1.5	2.3	1.8	1.9	1.8	3.2	2.0	3.3	2.6	2.5	2.0
Χαρακτηριστικά												
Συσκευή με σακούλα	0	0	+	+	+	0	+	+	+	+	+	+
Συσκευή με δοχείο	+	+	0	0	0	+	0	+	+	0	0	0
Σκουπάκι για ξύλινα πατώματα-παρκέ	+	+	+	0	+	+	+	0	0	0	0	0
Αυτόματο επανατυλιγόμενο καλώδιο	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Βαλβίδα ασφαλείας για την σακούλα	/	/	+	+	0	/	+	+	0	+	+	+
Ελαστική ταινία στον γύρο της συσκευής	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	0	0
Σταθερότητα συσκευής σε κάθετη στάση	0	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Σταθερότητα συσκευής σε οριζόντια στάση	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Απόδοση												
Απορρόφηση σκόνης από σκληρά πατώματα	+	++	++	++	++	0	+	++	+	++	+	+
Απορρόφηση σκόνης από χαρμάνες	+	-	-	+	+	--	0	0	+	0	0	0
Απορρόφηση τριχώματος από κατοικίδια από χαλί	-	-	++	++	--	--	++	--	--	++	++	++
Απόδοση όταν η σακούλα ή το δοχείο είναι γεμάτα	0	0	++	++	++	-	++	++	++	++	++	0
Εκπομπές σκόνης	+	0	+	+	0	0	+	+	0	++	0	++
Συνολική αξιολόγηση απόδοσης	0	0	+	+	0	-	+	0	0	+	+	+
Μηχανική αντοχή συσκευής												
Συνολική αξιολόγηση μηχανής	++	++	++	++	++	0	++	++	++	++	++	++
Συνολική αξιολόγηση επανατυλιγόμενου καλωδίου	++	++	++	++	++	++	0	++	++	++	0	++
Συνολική αξιολόγηση μηχανικής αντοχής	++	++	++	++	++	0	++	++	++	++	++	++
Περιβάλλον												
Κατανάλωση ενέργειας ανά 10m ² (W/ώρα)	0	0	+	-	-	--	-	0	-	-	--	-
Εκπομπές ήχου	-	0	0	0	+	-	-	0	+	0	-	0
Συνολική αξιολόγηση για περιβάλλον	-	0	0	0	+	-	-	0	0	0	-	0
Συνολική βαθμολογία												
Βιβλιόριο χρήσης	-	0	0	+	0	+	+	+	0	++	0	0
Φίλτρο μηχανής	--	-	0	0	0	0	+	+	+	0	0	0
Εξωτερικού φίλτρου	--	-	0	+	/	0	+	0	/	+	-	0
Συνολική αξιολόγηση												
Γενική αξιολόγηση χρήσης	0	0	0	0	0	0	+	+	0	+	0	0
Γενική απόδοσης και λειτουργικότητας	-	0	0	0	0	0	+	+	0	+	0	0
Τελικά αποτελέσματα εργαστηριακής αξιολόγησης	0	0	+	+	0	-	+	0	0	+	0	+



FAGOR VCE-2000SS
(61.24 %)



MIELE S2120
(56.25 %)



ROWENTA R04323
(51.39 %)



MIELE S5781 HEPA
(70.66 %)



AEG ACE 4122
(54.39 %)



PHILIPS FC9074
(62.48 %)

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

0,5 ισοδυναμεί με καθόλου ικανοποιητικό(--)
1,5 ισοδυναμεί με μέτριο (-)
2,5 ισοδυναμεί με ικανοποιητικό (0)

3,5 ισοδυναμεί με καλό (+)
4,5 ισοδυναμεί με πολύ καλό (+ +)



Μετά από κάθε άνοδο υπάρχει κάθοδος;

Φυσιολογικό το ερώτημα και η απορία. Μετά την άνοδο των τιμών υπάρχει και κάθοδος; Μετά το μπαράζ ανατιμήσεων που είχαμε τη τελευταία διετία σε πλείστα βασικά προϊόντα και υπηρεσίες, έπρεπε να ακολουθήσει μια φυσιολογική πτώση των τιμών, αφού οι πρώτες ύλες στη διεθνή αγορά παρουσίασαν μια πτώση τιμών περίπου 35%. Αντ' αυτού, δυστυχώς, οι τιμές παρέμειναν στα ύψη ή ακόμα χειρότερα σημείωσαν περαιτέρω άνοδο. Και είναι άκρως ανησυχητικό και άξιο απορίας πώς, ενώ οι τιμές των πρώτων υλών και σημαντικών προϊόντων μειώθηκαν σημαντικά στη διεθνή αγορά, στην Κύπρο οι τιμές βρίσκονται ακόμη σε πολύ ψηλά επίπεδα.

Δυναμικοί καταναλωτές

Οι καταναλωτές πρέπει να αντιδράσουμε. Πρέπει να αναγκάσουμε όλους να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί με τις τιμές και τις χρεώσεις τους. Να τιμωρούμε όσους είναι ακριβοί και να καταγγέλλουμε όσους αισχροκερδούν. Χαιρετίζουμε την πρόθεση του αρμόδιου υπουργείου να κατονομάζουν όσους αισχροκερδούν. Για να τους βοηθήσουμε να περάσουν από τα λόγια στην πράξη, πρέπει να είμαστε περισσότερο προσεκτικοί και απαιτητικοί καθώς επίσης και να πυκνώσουμε τις καταγγελίες μας. Η πρόσφατη, έστω μερική, πτώση του πληθωρισμού αναμένεται να βοηθήσει την Κυπριακή οικονομία να ανταπεξέλθει καλύτερα και γρηγορότερα από την προδιαγραφόμενη οικονομική κρίση. Προβλέπεται βελτίωση του επιχειρηματικού κυρίως κλίματος και των προσδοκιών σε πλείστους τομείς, με σοβαρότερη όμως εξαίρεση τους καταναλωτές. Με το δίκιο μας συνεχίζουμε να είμαστε απαισιόδοξοι και επιφυλακτικοί. Θα τονίζαμε ότι πρέπει να γίνουμε και περισσότερο απαιτητικοί, ενημερωμένοι και οργανωμένοι. Να αποκτήσουμε καταναλωτική συνείδηση.

Εκστρατείες Διαμαρτυρίας

Σημαντική άνοδος τιμών παρατηρείται κυρίως στους τομείς των τροφίμων και μη αλκοολούχων ποτών, της υγείας, της



παιδείας, εστιατορίων και ξενοδοχείων. Γι' αυτό οι κρατήσεις του καλοκαιριού είναι 11% χαμηλότερες από πέρσι. Αξίζει να σημειώσουμε ότι βασικά καταναλωτικά προϊόντα παρουσιάζονται στη χώρα μας μέχρι και τα ακριβότερα στην Ευρώπη. (Δεν είναι τυχαίο που ο Βρετανικός επίσημος οργανισμός ερευνών "Post Office" μας κατατάσσει ως τον 2ο πιο ακριβό τουριστικό προορισμό μετά τη Γαλλία!) Τέτοια ακριβά προϊόντα είναι το γάλα, το ψωμί, ο καφές, τα δημητριακά προγεύματος, το λάδι, τα ξενοδοχεία και εστιατόρια κλπ. Πολύ ακριβά είναι επίσης τα καύσιμα, ο ηλεκτρισμός, οι μεταφορές, οι τηλεπικοινωνίες, κλπ. Στην Ελλάδα έγινε εκστρατεία των Συνδέσμων Καταναλωτών για τριήμερη αποχή από το φρέσκο γάλα και ακολουθώντας πλήρη αποχή νοούμενου ότι αυτό πωλείται άνω τους ενός ευρώ. Η εκστρατεία είχε καθολική συμμετοχή και πέτυχε. Από €1,35 κατέβηκε στα €0,99 (πολύ φθηνότερο από την Κύπρο) ενώ στην Γερμανία οι Σύνδεσμοι Καταναλωτών κάλεσαν τους πολίτες σε εξάμηνη αποχή από την αγορά φρέσκου γάλακτος! Μήπως έφθασε ο καιρός και για ανάλογη αντίδραση των καταναλωτών της Κύπρου;

Βελτίωση κρατικού ελέγχου

Πέραν αυτών επιβάλλονται όμως και κάποια κρατικά έργα προς βελτίωση της προστασίας του καταναλωτή. Κυριότερα από αυτά είναι: Η σωστή, άμεση και πλήρης ενημέρωση του καταναλωτή με δημοσιοποιήσεις ονομάτων. Η λειτουργία επιτέλους του Φορέα Εξώδικης Επίλυσης Μικροδιαφορών αλλά και του Επιτρόπου Καταναλωτή, του Διατραπεζικού Μεσολαβητή καθώς και Ενιαίου Φορέα Τροφίμων. Ο έλεγχος των κλειστών αγορών και ο καθορισμός προτεινόμενης λιανικής τιμής πώλησης σε 10 τουλάχιστον βασικά προϊόντα (νερό, ψωμί, καφέ, γάλα, μπίρα κλπ). Ο εκσυγχρονισμός του παρατηρητηρίου τιμών και οι αιφνιδιαστικοί έλεγχοι και δημοσιοποίηση τιμών (στα πρότυπα του mystery shopper που έκαμνε στο παρελθόν ο ΚΣΚ). Ταχύτερη Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού αλλά και πλήρως στελεχωμένη, πιο ευέλικτη, πιο γρήγορη και πιο εξειδικευμένη Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή. Η ενίσχυση των Συνδέσμων Καταναλωτών. Περαιτέρω έλεγχοι και τρόποι συγκράτησης τιμών σε



ευαίσθητες περιόδους (Χριστούγεννα, Πάσχα, Αύγουστος κλπ). Συμφωνία «κυρίων» με εμπορεύσιμους για συγκράτηση τιμών και Δημοσιοποίηση αδικαιολόγητων ανατιμήσεων. Προσπάθεια μείωσης μεσαζόντων (σε φρούτα, λαχανικά, κρέας, γεωργικά προϊόντα κλπ). Μέτρα απεξάρτησης από το πετρελαιοειδή και ουσιαστικά κίνητρα προς τους καταναλωτές για εξοικονόμηση ενέργειας. Ο ΚΟΤ να μην εγκρίνει όλα τα τιμολόγια εστιατορίων και ξενοδοχείων που του υποβάλλουν αλλά να συστήνει πιο συγκρατημένες τιμές. Επίσης να δημιουργεί ελέγχους και δημοσιοποιήσεις τιμών σε εστιατόρια, καφετέριες, μπουραρίες, ξενοδοχεία κλπ στα πρότυπα του παρατηρητηρίου τιμών.

Ασήμαντες ποινές, δημοσιοποιήσεις

Φαίνεται ότι οι προμηθευτές, οι διάφοροι έμποροι, εισαγωγείς κλπ κράτησαν επίτηδες στα ύψη τις τιμές εκμεταλλευόμενοι τις διάφορες καταστάσεις, ή ακόμα και τη φιλελευθεροποίηση των τιμών, την έλλειψη δραστικών μέτρων και ποινών, την αδυναμία (λόγω ελλειμματικής στελέχωσης ή και νομοθεσίας) του δημόσιου φορέα να επιβληθεί, ή την απουσία θεσμών και κανονισμών για γρήγορη διεκπεραίωση παραπόνων και καταγγελιών, τις ασήμαντες ως επί το πλείστον ποινές σε τυχόν παρανομούντες, κλπ. Η εφοδιαστική αλυσίδα στην Κύπρο φαίνεται να μην έχει αντιληφθεί τα σημεία των καιρών και επιμένει να κρατά σε ψηλά ποσοστά τα κέρδη της, χωρίς να λαμβάνει υπόψη τον σοβαρό αντίκτυπο στη μάζα των καταναλωτών. Πάντως,

οι υψηλές τιμές σε πολλά προϊόντα και υπηρεσίες ευρείας κατανάλωσης έχουν αναδειχθεί ως το σημαντικότερο πρόβλημα της καθημερινότητας των Κυπρίων καταναλωτών. Επίσης οι ξενοδόχοι και εστιατόρες δεν έχουν μετακυλίσει στους καταναλωτές τις διάφορες κρατικές χορηγίες και μειώσεις φορολογιών που τους παραχωρήθηκαν στα πλαίσια της διεθνούς οικονομικής κρίσης. Πρέπει επιτέλους να δημοσιοποιούνται ονόματα όσων αισχροκερδούν και όσων αδικαιολόγητα αύξησαν τις τιμές τους. Υπάρχει μια σοβαρή διαπίστωση που απορρίπτεται από κυβερνητικά και μη χείλη. Ότι οι ανατιμήσεις βασικών προϊόντων και υπηρεσιών ξεκίνησαν πριν και ακολούθησαν την εισαγωγή του ευρώ. Η μεγάλη στιγμή της ένταξης της Κύπρου στην ευρωζώνη και της μετάβασης στο ευρώ, δυστυχώς έτυχε εκμετάλλευσης από ορισμένους καιροσκόπους που εκμεταλλεύθηκαν την απειρία των καταναλωτών και κατοχύρωσαν μεγάλες αυξήσεις, κυρίως σε μικρής αξίας προϊόντα και υπηρεσίες.

Αδικαιολόγητες ανατιμήσεις

Δυστυχώς στην Κύπρο τα εισοδήματα από την εργασία δεν ακολουθούν την άνοδο των τιμών σε προϊόντα και υπηρεσίες. Γι'

αυτό και η ακρίβεια αναδεικνύεται σε κορυφαίο κοινωνικό και οικονομικό πρόβλημα. Δυστυχώς το μεγαλύτερο μέρος της ακρίβειας δεν βαρύνει το κόστος παραγωγής αλλά οφείλεται στην κερδοσκοπία. Στο κυνήγι του εύκολου και γρήγορου κέρδους. Ελλείψει δραστηρίων κρατικών μέτρων και θεσμών προστασίας του καταναλωτή, αλλά και στο μικρό μας μέγεθος και την ανάλογη ευκολία ολιγοπωλιακής διάρθρωσης και προσυνηθισμένων, τότε οδηγούμαστε στις αδικαιολόγητες ανατιμήσεις. Γι' αυτούς τους λόγους καλούμαστε όλοι οι καταναλωτές να είμαστε διπλά προσεκτικοί. Να είμαστε ενημερωμένοι, απαιτητικοί και να θυμούμαστε πάντα ότι το καλύτερο μέτρο προστασίας είναι η αυτοπροστασία. Να κάνουμε τις δικές μας έρευνες αγοράς βασιζόμενοι στο τρίπτυχο «Ψάχνω, Συγκρίνω, Επιλέγω» και να καταγγέλλουμε όπου παρατηρούμε οποιαδήποτε παρατυπία και να εφαρμόζουμε το σλόγκαν «ονομάζω και ντροπιάζω».





Κύπρος: ένα ζεστό καλωσόρισμα!

Ζεις σε ένα νησί όπου η ζεστασιά των ανθρώπων λάμπει όλο τον χρόνο. Εδώ νιώθεις την οικειότητα των ανθρώπων μας σε κάθε πρόσκληση για ένα αφέλαστο γεύμα, για ένα πατό ή μια ευχάριστη συζήτηση. Περιπλανήσου στα καταπράσινα ορεινά χωριά ή περπάτησε στις χρυσές παραλίες του τόπου μας. Φέτος, αν θες να νιώθεις ευπρόσδεκτος όλο τον χρόνο, κάνε τις διακοπές σου στο νησί μας!

Το νησί μας σε προσκαλεί από τώρα στο www.visitcyprus.com

Κυπριακός Οργανισμός Τουρισμού, Λεωφ. Λεμεσού 19, Λευκωσία, Κύπρος
Τηλ: +357 22 69 11 00, Email: cytour@visitcyprus.com



Love Cyprus

Το νησί της καρδιάς μας!