

Ιδιοκτησία ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Κύπρο: μια προσιτή επιλογή για τους καταναλωτές

Η άποψη του καταναλωτή

Η μείωση των εκπομπών CO₂ των επιβατικών αυτοκινήτων αποτελεί θεμελιώδες μέρος της επίτευξης των κλιματικών φιλοδοξιών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της επίτευξης μηδέν εκπομπών έως το 2050. Προκειμένου να επιτευχθεί η αλλαγή αυτή στον τομέα των επιβατικών αυτοκινήτων, απαιτείται γρήγορη μετάβαση σε ηλεκτρικά οχήματα. *Η ηλεκτροκίνηση λοιπόν δεν είναι μόδα, είναι ένας νέος οικολογικός τρόπος μετακινήσεων.*

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Καταναλωτών (BEUC) και εννέα από τα μέλη του, συμπεριλαμβανομένης της Κύπρου, ανέθεσαν στην Element Energy να πραγματοποιήσει μελέτη σχετικά με το κόστος ζωής (Συνολικό κόστος ιδιοκτησίας, TCO) των επιβατικών αυτοκινήτων. Η μελέτη διεξήχθη σε ευρωπαϊκό επίπεδο και εντός των εννέα χωρών και συγκρίνει το κόστος ιδιοκτησίας πετρελαίου και βενζίνης (κινητήρες εσωτερικής καύσης - ICE), υβριδικό, υβριδικό plug-in (PHEVs), υδρογόνο και ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας (BEV) έναντι ολόκληρης της ζωής των - από τον πρώτο έως τον τρίτο κάτοχο.

Η συγκεκριμένη μελέτη για την Κύπρο διερευνά την πτυχή του κόστους της μετάβασης, αναλύοντας το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας (TCO) διαφορετικών κινητήρων αυτοκινήτων στην Κύπρο. Είναι σημαντικό τα ηλεκτρικά οχήματα να είναι οικονομικά αποδοτικά για τους καταναλωτές και, όπου απαιτείται, να θεσπιστεί κυβερνητική πολιτική για να καταστεί προσιτή η απαλλαγή από τον άνθρακα.

Τα αποτελέσματα της μελέτης TCO κυκλοφόρησαν αρχικά στα μέλη του Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών και σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για τα σχόλιά τους.

Στο επόμενο στάδιο, η έκθεση εστάλη για σχόλια, σε τρία Υπουργεία (Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Εμπορίου), καθώς και σε δημοσιογράφους, ακαδημαϊκούς, στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, σε μια εταιρεία ηλεκτρικής κινητικότητας και στη UNICARS LTD (έναν από τους σημαντικότερους εισαγωγείς αυτοκινήτων στην Κύπρο).

Η ανάλυση του TCO έδειξε ότι η καλύτερη επιλογή, με γνώμονα το μακροπρόθεσμο συμφέρον των Κυπρίων καταναλωτών που επιθυμούν

να αγοράσουν αυτοκίνητο, είναι το ηλεκτρικό όχημα. Η σχετική μελέτη έδειξε ότι τα μεσαία BEV έχουν -ήδη- ισοδύναμο κόστος με άλλους κινητήρες σε TCO διάρκειας ζωής και πως, έως το 2024 και το 2028, θα έχουν καταστεί φθηνότεροι οι κινητήρες των BEV, για μικρά και μεγάλα αυτοκίνητα αντιστοίχως. Προϋπόθεση για την επίτευξη του παραπάνω αποτελέσματος, είναι η παροχή επιδότησης 5.000 ευρώ κατά την αρχική αγορά ενός νέου ηλεκτρικού αυτοκινήτου από την Κυπριακή Κυβέρνηση.

Η αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Κύπρο διαφέρει από άλλες χώρες που συμμετέχουν στη μελέτη, επειδή ο αριθμός των ηλεκτρικών οχημάτων που αγοράστηκαν τα τελευταία πέντε χρόνια είναι εξαιρετικά χαμηλός. Τα αποτελέσματα της μελέτης δεν μπορούν να είναι σαφέστερα, δηλαδή ότι η καλύτερη οικονομική απόφαση για τους καταναλωτές θα ήταν να αγοράσουν ένα ηλεκτρικό όχημα. Όμως, οι περισσότεροι καταναλωτές εξακολουθούν να θεωρούν την τιμή αγοράς του ηλεκτρικού αυτοκινήτου ως το κύριο εμπόδιο όταν κάνουν την επιλογή.

Το παραπάνω συμπέρασμα επαναλήφθηκε και τονίστηκε ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του ZOOM από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο δεύτερος και τρίτος ιδιοκτήτης ενός μεσαίου ηλεκτρικού αυτοκινήτου που αγοράστηκε νέο το 2020 θα εξοικονομήσει συνολικά 8.700 ευρώ, σε σύγκριση με ένα αυτοκίνητο βενζίνης εσωτερικής καύσης.

Η μελέτη έδειξε επίσης ότι όσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση που διανύει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, τόσο μεγαλύτερη είναι η εξοικονόμηση. Το αποτέλεσμα αυτό, θα βοηθήσει στην υγεία των καταναλωτών, καθώς τα ηλεκτρικά οχήματα μειώνουν τις εκπομπές CO₂ στις πόλεις, όπως και στο πορτοφόλι τους. Επομένως, ένα ηλεκτρικό όχημα είναι μια εξαιρετική επιλογή για διανομείς/πωλητές, οδηγούς ταξί και πολυταξιδεμένα άτομα.

Συμπερασματικά, ο Κυπριακός Σύνδεσμος Καταναλωτών πιστεύει ότι για να την ευρύτερη εξάπλωση των ηλεκτρικών οχημάτων στην Κύπρο, χρειάζονται τα ακόλουθα:

- Κρατικές επιδοτήσεις για την αγορά ενός νέου ηλεκτρικού οχήματος.
- Ανάπτυξη της απαραίτητης υποδομής ώστε να μπορεί να φορτίζεται ένα ηλεκτρικό όχημα εύκολα και φθηνά.
- Υποδομές και εκπαιδευμένοι μηχανικοί ηλεκτρικών οχημάτων για την συντήρηση και επιδιόρθωση των.

Τέλος, όπως έδειξε η μελέτη, οι παρόντες στόχοι εκπομπών CO₂ δεν είναι αρκετά αυστηροί για να υποβοηθήσουν την αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων σε επαρκή επίπεδα. Άρα, η θέσπιση αυστηρότερων στόχων εκπομπών CO₂ είναι απαραίτητη για την επίτευξη των φιλοδοξιών της Ευρώπης για την απαλλαγή από τον άνθρακα. Ταυτόχρονα, η ικανοποίηση των στόχων αυτών θα οδηγήσει στην αύξηση στις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων.